

中国出入境检验检疫协会团体标准

《钢材货物监装检验工作规范》

(送审稿)

编制说明

标准起草工作组

二零二一年三月

# 1. 工作简况

## 1.1 项目背景和立项意义

钢材作为工业化必不可少的重要物资，其应用广泛、品种繁多，是构成建筑工程主体框架的重要原材料，也是各种机械制造业的主要原材料。加入 WTO 以来，我国的钢材产量逐步攀升至世界第一，钢材已经成为我国原材料出口的重要组成部分。钢材贸易主要通过海运方式实现，由于海运钢材货物通常单价高数量大，一旦在交货港出现物理性损坏或者化学锈蚀，包括船东、货主和保险公司等各利益相关方，会面临巨额索赔或者责任分担。

制定一套统一完善的钢材货物监装检验标准，第三方钢材货物检验机构的专业人员严格按照公开透明的专业程序进行检验，大幅度提高其检验报告的权威性，事关所有第三方钢材货物检验行业，有利于市场竞争机制下更好的服务于海运强国建设，有利于钢材货物检验行业的持续发展，助力钢材货物检验行业提升至更高层次，实现质的飞跃。

《货物状况报告》是钢材货物监装的重点，检验机构应严格依照《钢材货物监装检验工作规范》制作上述报告。该报告于海上货物运输中意义作如下简要说明：

对于承运人而言，《中华人民共和国海商法》规定，在责任期间货物发生的灭失或者损坏是由于货物的自然特性或者固有缺陷、货物包装不良或者标志欠缺、不清造成的，承运人不负赔偿责任。专业人员出具的《货物状况报告》可作为承运人能否免责的关键证据；

对于保险人而言，保险期间多为舷至舷，保险公司只负责赔偿在保险期间内发生的保险事故造成保险标的的损失从而被保险人造成的损失。保险事故发生的时间不在保险期间内，则保险人不承担保险责任。《货物状况报告》载有装船前货物堆场/仓库堆放以及货损情况、完工后各舱积载和绑扎情况等内容，可作为被保险人主张权利或保险人免除责任的依据；

对于船长、大副而言，《货物状况报告》作为第三方起草的货物缺陷报告在完工后提供给船方，以此协助船长或大副，将全部钢材货物的缺陷批注到大副收据和提单中。提单是承运人已经按照提单所载状况收到货物或者货物已经装船的

初步证据，若货物装船时表面状态良好则签发清洁提单，反之则面临拒收风险。

综上，编写《钢材货物监装检验工作规范》立足于行业发展、海运建设，依据工作规范制作出的《货物状况报告》更是在海上货物运输中承担着重要作用。

## 1.2 任务来源

2019年中国出入境检验检疫协会通过了《钢材货物监装检验工作规范》的标准立项，确定由天津天衡海事检验有限公司、中国船级社实业公司天津分公司以及华泰保险经纪有限公司天津分公司负责完成该标准的制订工作，任务完成时间为2年。

## 1.3 起草单位简介

天津天衡海事检验有限公司，其前身为成立于2005年的天津天衡海事咨询有限公司，是一家独立公正、专门从事海运相关业务的检验鉴定机构。创始人黄波先生自1985年以来一直从事航运以及检验工作，具有丰富的行业经验和良好的行业口碑。

基于国家和国际认可的检验标准学习和我们多年的实践，秉承“三老四严”的工作作风，在出入境大宗商品重量检验、水尺检验、容量检验以及品质检验等方面，天津天衡海事检验有限公司已经形成自有的工作流程和作业指导书，在船损、货损等方面的检验能力取得国内和国际保险公司以及船东互保协会的认可，货物监装监卸、燃料油检验业务跻身国际一流水平。

天津天衡海事检验有限公司总部位于天津，在我国沿海各重要港口设有办事处，由资深船长、轮机长以及保险专业人才组成的团队，服务地域遍及中国沿海和长江流域各个港口，能够随时为客户提供高时效、便捷、经济的各类检验鉴定业务。

2009年，公司通过了DNV组织的ISO9001:2008质量管理体系认证。

2012年，公司获批原国家质量监督检验检疫总局《进出口商品检验鉴定机构》资格证书。

2014年，公司创始人获聘天津海事法院人民陪审员

2017年，公司创始人获聘中国出入境检验检疫协会技术委员会专家委员。

中国船级社实业公司天津分公司隶属于中国船级社实业公司，是中国船级社工业服务体系的重要组成部分。公司秉持先进、诚信、严谨、公正的服务承诺，培养并拥有一支船舶、

海洋工程、海事咨询和检验等相关领域的技术队伍，凭借完善的技术和工作程序提供先进技术服务，最大限度地维护政府、社会公众和客户的利益，是国内一流的公正型与技术管理型企业。中国船级社实业公司天津分公司具有较强的研发能力和创新能力，参与过多项港口交通、海事和海洋工程与装备的研发和标准制定工作。

中国船级社实业公司具有中华人民共和国交通部、中华人民共和国国家发展和改革委员会、北京市交通委员会、北京市住房和城乡建设委员会、国家安全生产监督管理局、中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局、中国合格评定国家认可委员会、中国设备监理协会、中国特种设备检验协会、中国电器工业协会防爆电器分会、中国海洋石油总公司、中国船级社、美国船级社等部门授予的工程和设备监理、检修、检验、检测及认证等领域资质证书。

中国船级社实业公司天津分公司的海事咨询和检验业务主要是服务于海事法院，航运公司、银行及金融机构、船壳保险人、保赔协会、船舶修造厂、设计单位等。服务业务包括船舶检验及监修；船舶碰撞固定及漂浮物、全损、人员受伤等其他海事事故的调查；搁浅、救助、油污、沉船移位的鉴定；船舶适货及适航性评估，全面状况检验；船舶价值评估；进出口货物检验（液货、散货、件杂货、冷藏货、集装箱等），海运货物监装、监卸、水尺勘验；为保险理赔、海事诉讼及仲裁提供专业的建议等。

华泰保险经纪有限公司是国有控股的合资企业，成立于1993年，是中国内地首家经国家保险主管部门批准设立的全国性专业保险中介服务企业，总部位于北京。

公司前身为华泰保险咨询服务有限公司。2001年9月，经原中国保险监督管理委员会批准，公司更名为华泰保险经纪有限公司。2007年，公司投资成立子公司——北京华泰保险公估有限公司。

海事业务开始于1993年，是我国最早的海外代理业务之一。二十多年来海事业务接受来自国际船东互保协会、船壳险及责任险保险公司及航运企业的委托，全天24小时待命，节假日无休，以快速的反应、专业的建议、提供对客户最有利的解决方案在国际上赢得了广泛赞誉。

海事业务的专业人员，来自法律、航运、保险、贸易、公估等不同领域，其中超过半数拥有律师执照或高级船员资格，法律服务和各类海事案件处理经验丰富。

业务范围包括，船舶碰撞的事故调查和索赔处理；货损货差纠纷的调查和处理；油污事故的调查和索赔处理；行政罚款、海关调查；与固定物/浮动物碰触的事故调查和索赔处理；人身伤亡纠纷的调查和处理；偷渡人员的调查和遣返；安排检验；代表船东安排清污协议；安排运输单证及货物流真实性调查；安排目的港提货真实性调查。

公司每年代表国内外客户处理的海事案件逾 3700 件，最高涉案金额逾 2 亿人民币。

## 1.4 主要工作过程

从 2003 年起，渤海湾西部的天津港以及京唐港，钢材出口数量逐年激增。天津天衡海事检验有限公司受国际各大保险机构及船东互保协会的委托，参与了许多出口钢材监装工作，在钢材货物监装检验工作中，积累了丰富的经验并初步形成操作性较强的工作检验规范。截止 2019 年，该规范更新至第九版，是本《钢材货物监装检验工作规范》的基本框架。

在工作规范的编制修改过程中，华泰保险经纪有限公司天津分公司作为船东互保协会的在华代表，从船东互保协会的角度，对规范提出了很多有益的指导和建议，使《钢材货物监装检验工作规范》得到进一步完善。

中国船级社实业公司天津分公司对规范内容进行了系统整理，重点平衡船东互保协会与保险公司各方利益，《钢材货物监装检验工作规范》基本完成。

## 2. 规范编制原则和规范主要内容

### 2.1 规范编制原则

#### 1) 规范性原则:

下列文件中凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本指南，然而，鼓励根据本指南达成协议的各方研究是否可适用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本指南。

GB/T 1.1-2009 标准的结构和编写规则

Gard As The Carriage of Steel Preloading Survey of Steel Products

Hans jørgensen Carriage of Steel cargoes—Guidelines for Members, Masters and Surveyors

Standard Club A Guide to The Carriage of Steel Cargo

Skuld Steel Cargo Pre-shipment Survey

中船保 LP 023/2017 钢材装前检验及对有关运输单证的批注

#### 2) 可操作性原则

该规范由天津天衡海事检验有限公司在工作实践中总结并不断提高,立足于中国港口钢材货物装船前的监装检验工作,可操作性强,作业效果明显。

## 2.2 规范主要内容

本规范主要对钢材货物装船前监装检验工作做出明确规定。

## 3. 规范主要内容分析

本工作规范旨在对船舶运输钢材货物监装检验业务的操作、现场检验等方面的工作要点进行总结,形成指导性文件,以规范公正检验业务中的货物监装检验业务,使之标准化、专业化。钢材货物监装检验的目的是准确地记录货物在装船前以及装载积载过程中的实际状况,并将货物或其包装的损坏状况如实的反映在相关文件(大副收据 Mate' s Receipt 和提单 Bill of Lading)上,并以报告的形式及时反馈至相关委托方,从而避免己方委托人遭受因货物损坏而带来各类赔偿的风险。

规范中对术语进行简要介绍,检验过程分为装船前检验和装货过程中检验。分别说明不同货物的检验方式,对货舱、衬垫、绑扎系固等检验方法亦详细介绍。

考虑到船舶及其装备、设备等在技术、管理方面的不断更新,货物监装检验执行过程中不应忽略/限制本工作规范中未提及的方面和技术要求,如有需要,可及时反馈至中国出入境检验检疫协会进出口商品检验鉴定机构分会专家技术委员会标准化与质量管理专业技术委员会。

## 4. 规范水平分析

国际上对钢材货物的监装检验要求,散布于各大保险公司和船东互保协会文件,国内尚未就此形成统一、系统性的规范。《钢材货物监装检验工作规范》在采纳国际有关要求和规范的基础上,细化了监装检验的实际操作,根据中国的实际情况对监装操作和流程进行改进,使之更加符合国内对钢材检验的要求,有利于被各第三方机构采用,被国内仲裁庭、法院及法律界所接受。该规范标准属国内首创。

## 5. 与现行相关法律、法规、规章及相关标准的关系

本标准属于钢材货物监装检验工作规范，没有现行的法律、法规、规章制度等对其要求，本领域没有强制性标准，本标准与现行法律、法规和相关标准相协调、无冲突。

## 6. 专利及涉及知识产权

本文件起草过程中没有检索到专利和知识产权问题，如果涉及到专利和知识产权时请使用单位与专利和知识产权方协商，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

## 7. 分歧意见的处理

编制组根据起草前确定的编制原则进行了工作规范起草，规范起草小组前期进行了充分的准备和调研，并做了大量调查论证、信息分析和实验工作，规范在主要技术内容上，行业内取得了较为一致的意见，规范起草过程中无重大分歧意见。

## 8. 贯彻标准的要求和措施建议

中国出入境检验检疫协会培训检验员的视频课程即为本规范内容，已在一定范围内推广。进一步贯彻落实《钢材货物监装检验工作规范》，可向国内各海事法院及律所推广，以本规范内容作为审核海上货物运输中钢材货物损失的证据证明标准，同时向各大船东互保协会及保险公司推广，以该规范为标准委派专业人员进行现场监装作业。

## 9. 其它应予说明的事项

无

## 10. 推广应用的预期效果

本规范作为相关行业检验员的培训内容，船东互保协会、保险公司委派专业人员进行现场监装作业，海事法院以《钢材货物监装检验工作规范》为判断钢材货损检验报告作为证据

[键入文字]

---

证明力的认定标准。钢材货物检验机构的专业人员严格按照《钢材货物监装检验工作规范》进行检验，大幅度提高其检验报告的权威性，保障钢材货物运输安全，与国际接轨，填补我国钢材货物装船前监装检工作规范的空白，助力我国海运强国建设。

钢材货物监装检验工作规范团体标准编制组  
2021年3月