

# 新型冠状病毒肺炎 动态报导

第九十五期

2020. 05. 13

---

中国检验有限公司台湾分公司

---



# 新冠肺炎疫情 动态报导

2020.05.13

中国检验有限公司台湾分公司

第九十五期

CONTENT

疫病分析

限制措施

产业动态

疫病分析

## 1. 今新冠肺炎确诊+0 累计确诊440人 375人解隔离

疫情指挥中心今天宣布，台湾无新增新冠肺炎确诊病例，连续6天无确诊病例，连31天无本土病例，全台维持累计440例，375人解除隔离。

(消息来源：疫情指挥中心)

## 2. 台团队找出治新冠肺炎中药方 最快8天验无病毒

新冠肺炎延烧全球，大陆、韩国纷纷投入中药疗法研发，台湾研究团队沿用SARS治疗经验找出独门中药配方，初步研究可在8到10天内清除体内病毒，将争取纳入治疗指引。台湾中医药研究所表示，团队一共收治14名新冠肺炎个案，采中西医合并处方治疗患者，西医主要以支持性疗法治疗患者，中医则锁定病毒清除、稳定身体的免疫调控。14名确诊个案经中医治疗，不仅发烧症状缓解，心跳、血压也明显稳定，短短8到10天就有12人的病毒三次采检阴性出院，且没有出现任何副作用；另有2人因近期才确诊、用药时间较短，仍在治疗中。团队进一步研究，发现某些中药成分能和新冠病毒上的棘蛋白结合，让病毒无法和人体细胞结合；研究团队表示，这项中药方剂不仅能快速清除体内病毒，还能抑制重症患者体内的「细胞激素风暴」，避免免疫系统失控。

(消息来源：CNA)

TW

## 3. 新冠肺炎台湾病例资料(资料截至：05/13 14:00 资料来源：台湾疫情指挥中心)

新增350例新型冠状病毒肺炎相关通报，截至目前累计通报68,107例(含66,948例排除)，其中440例确诊，分别为349例境外移入，55例本土病例及36例敦睦远训支队。确诊个案中7人死亡，375人解除隔离，其余持续住院隔离中。有关129名印度返台民众，目前1人有呼吸道症状后送就医，其余于检疫所密切健康监测。

检验总计

送验

68,107

排除

66,948

确诊

440

本土  
案例  
境外  
移入

55

349

敦睦远训  
支队

36

昨日  
新增

送验

350

排除

343

确诊

0

解除  
隔离

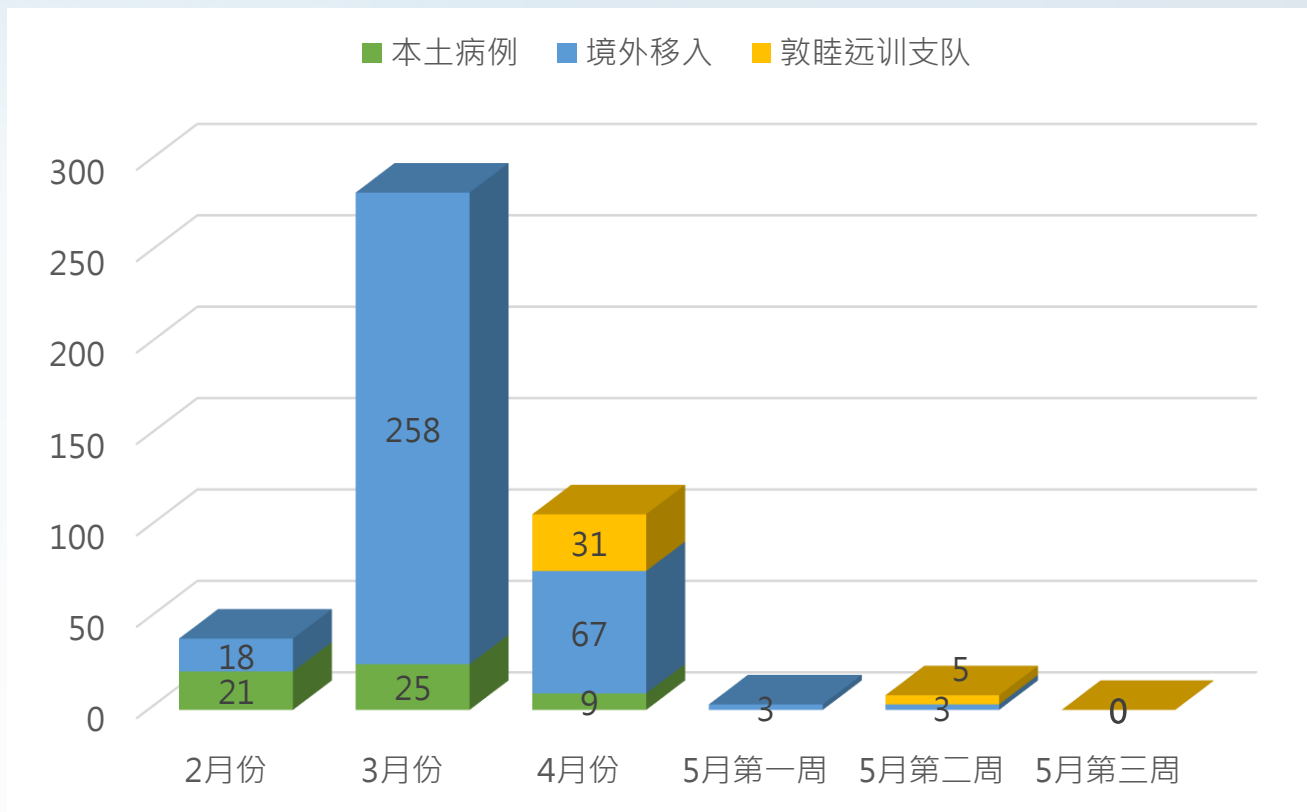
375

死亡

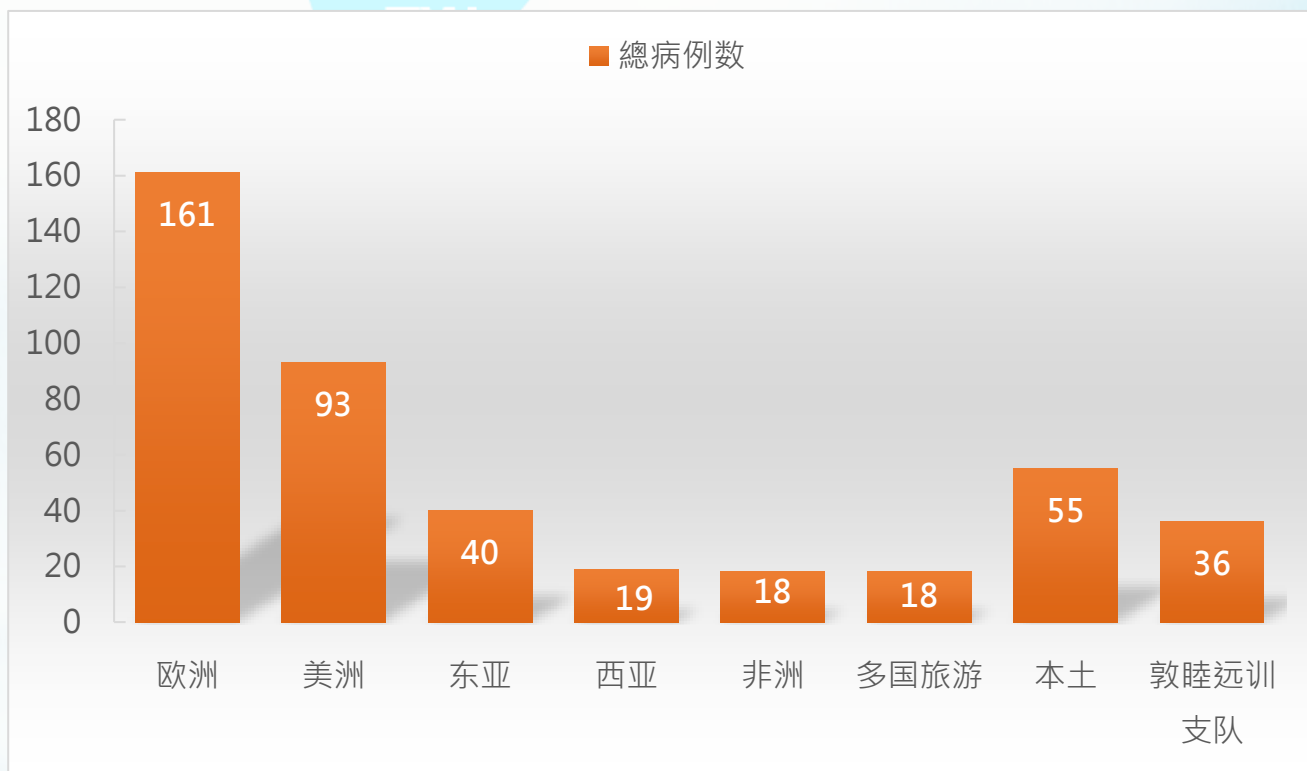
07

①

## 4.新冠肺炎病例数周表 总计**440**例 (周次算法: 每个星期日为该周首日)



## 5.新冠肺炎病例来源统计总表 累计**440**例



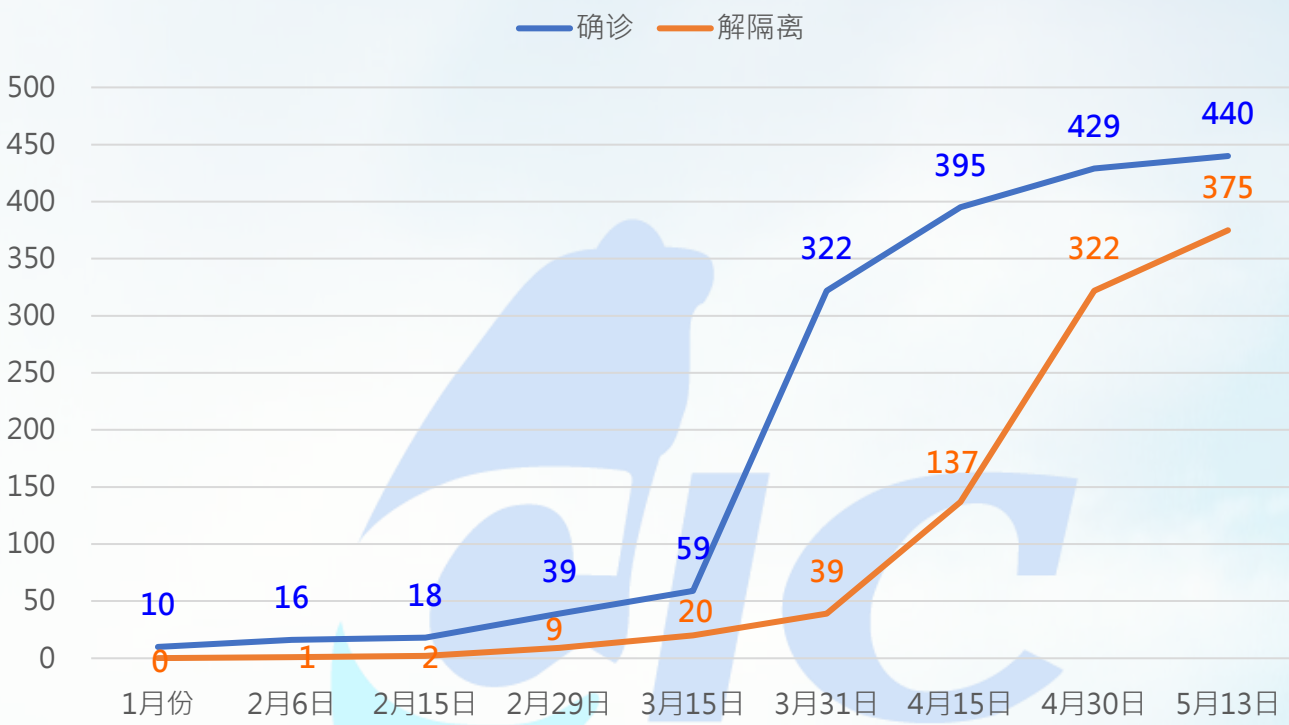
6.新冠肺炎台湾确诊、解隔离人数表(数据截至05/13)

确诊人数  
440

解隔离人数  
375

住院人数  
58

死亡人数  
7



限制措施

1.率先全台 嘉县府、学校可不戴口罩

新冠肺炎疫情趋缓，嘉义县县府员工及学校师生不再硬性规定戴口罩上学，创全台首例；澎湖县日前宣布13日起解除户外戴口罩规定，但仍必须配合指挥中心规定的社交距离，且在人潮拥挤场所、搭乘大众交通运输、交通船、游艇时仍要戴口罩。昨天更宣布，13日起，同时开放外县市船舶可停靠澎湖各港口。

(消息来源：联合新闻网)



## 1. 华航4月营收 衰退逾四成

受新冠肺炎疫情影响，华航4月份合并营收83.22亿元，较去年同期减少59.55亿、减幅41.71%。其中，客运收入4亿元较去年同期减少92亿元，减幅高达95.83%；货运收入73.95亿元，较去年同期增加38.92亿元，增幅达111.10%。至于子公司台湾虎航4月营收320万元，年减幅更高达99.62%。华航4月客运占营收比重仅剩4.81%，主因客运大量减班停飞所致；台湾虎航因4月仅剩东京、大阪每周各飞两班，且还没开始客机客舱载货业务，营收大幅萎缩。

华航因拥有18架全货机，加上部分客机当货机用，适时把握特殊急货商机及包机需求，加上进口大陆物资需求增加，欧美回程至大陆地区班机装载率均有提升，整体货运收入激增。

(消息来源：工商时报)

## 2. 境管后首条！桃园-首尔月底增班

韩国与台湾的疫情都获得相当程度的控制，大韩航空台北分公司指出，本月最后一周起，桃园-首尔航线每周将有两班收客，华航则规划与该航共享航班，台湾虎航则决定6月起每周飞桃园-首尔一班，韩亚航台北分公司则表示预计这两天会开出新增航班，将成为境管后首条增班航线。

(消息来源：经济日报)

## 3. 疫情横扫 台泥获利季减53%

台泥昨(12)日公布第1季财报，面对新冠肺炎疫情横扫，上季营收219.76亿元，年减13.3%；税后纯益29.99亿元，年减24.1%，比起去年第4季的旺季更是惨遭腰斩、季减53.8%，为近两年半获利新低，不过仍合乎预期。换算台泥第1季每股赚0.55元。

法人表示，第1季本来就是两岸水泥业传统淡季，各工地农历年前会加紧赶工，带动水泥需求，农历年后进入淡季。尤其今年初碰上新冠肺炎疫情，大陆许多省分及城市纷纷宣布延后复工，工地不开，水泥没有需求，都是造成第1季营运走弱的原因。

(消息来源：经济日报)