

新型冠状病毒肺炎 动态报导

第八十六期

2020. 05. 04

中国检验有限公司台湾分公司



新冠肺炎疫情 动态报导

2020.05.04

中国检验有限公司台湾分公司

第八十六期

CONTENT

疫病分析

限制措施

产业动态

疫病分析

1. 新冠肺炎昨晚新增4例敦睦远训支队 今新增1例境外移入

疫情指挥中心3日晚间表示，敦睦远训支队经再次采检后，4人检验阳性，均为盘石舰成员，皆无症状，有关此起彼群聚事件之接触者均已监测期满解除隔离，未发现阳性个案。

另今(4)日公布新增1例境外移入新冠肺炎病例(案437)，为30多岁女性，1月30日至美国就学，4月9日入境时无症状，居家检疫期间因同班机旅客确诊(案383)，于4月11日改列为居家隔离对象。指挥中心表示，案437居家隔离期间仅在4月15日出现流鼻涕症状，认为是过敏而未通报，个案4月24日隔离期满后，由卫生单位安排就医采检，因检验结果呈现弱阳性，于4月30日收治于负压隔离病房，为求慎重，采检送验于今日确诊。累计437例确诊，分别为347例境外移入，55例本土病例及35例敦睦远训支队。

(消息来源：疫情指挥中心)

2. 盘石舰群聚感染主因：空间狭小、密切接触

指挥中心表示，本次敦睦远训支队确定病例与极可能病例仍仅限于盘石舰。以盘石舰确定病例舱间分布来看，并无特别时间与空间群聚现象，推测是因船舰空间狭小、人员活动密切接触造成病毒传播。盘石舰上共377人，本次疫情病例数35人，侵袭率约9%，相较其他地区大型船舰侵袭率较低，疫情规模较小，推测是因盘石舰上推行戴口罩、发烧者进行隔离等相关防治措施有关。

(消息来源：疫情指挥中心)

3. 新冠肺炎台湾病例资料(资料截至：05/04 14:00 资料来源：台湾疫情指挥中心)

检验总计

送验

64,436

排除

63,145

确诊

437

本土
案例
境外
移入

55

347

敦睦远训
支队

35

昨日新增

送验

342

排除

365

确诊

4

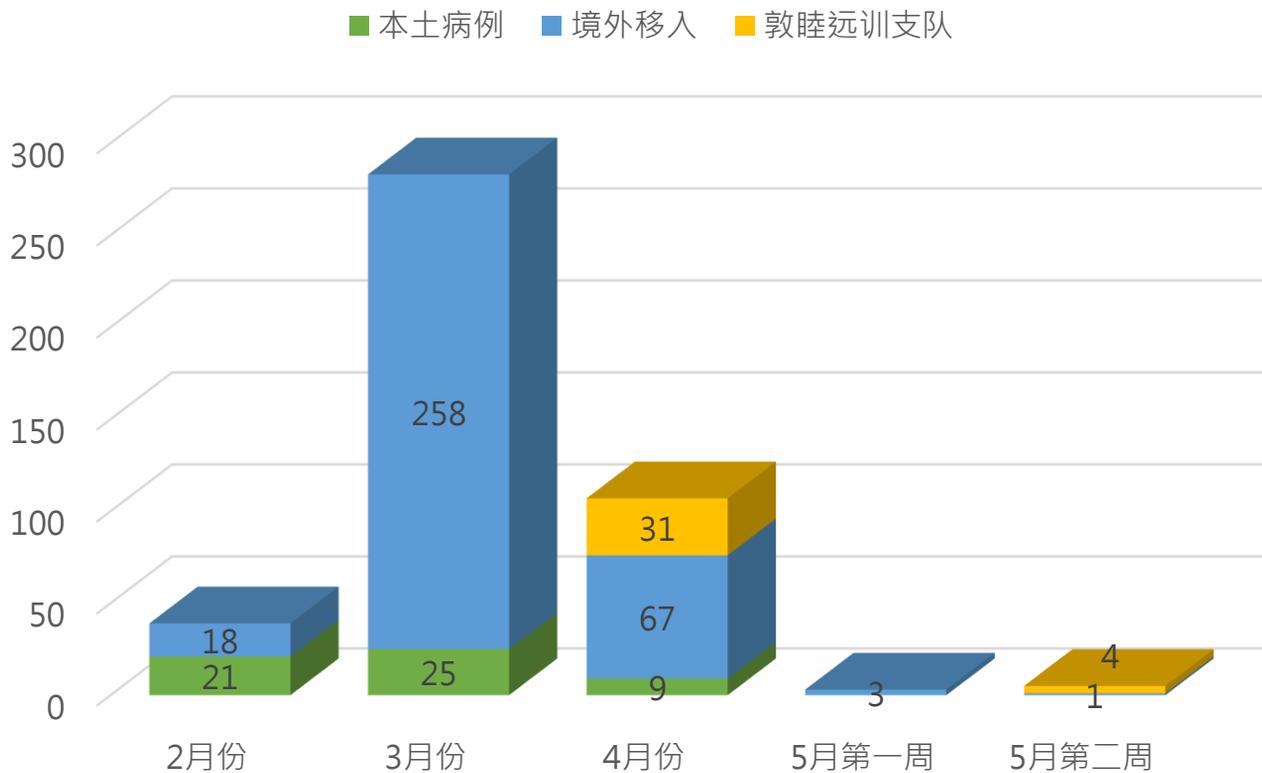
解除
隔离

334

死亡

06

4. 新冠肺炎病例数周表 总计**437**例 (周次算法: 每个星期日为该周首日)



5. 新冠肺炎病例来源统计总表 累计**437**例



6.助攻防疫 凌群Ayuda机器人导入体温感测

鉴于新冠病毒传染力高，凌群表示于疫情开始之初即发挥系统整合实力，投入Ayuda体温感测应用开发，希望藉由服务机器人的投入，减少人员接触感染风险。Ayuda采红外线温度感测摄影进行体温量测，只要疑似超过37.5度人员经过，即会发出警报，提醒人员重新量测体温。并透过凌群自行开发的计算机视觉结合AI学习，一经感应到经过人员未戴口罩，立即发出警示，达到提醒民众配戴口罩的功能，丰富多元的人机互动服务。

(消息来源：经济日报)

7.怕新冠肺炎不敢就医 气喘慢笺领药患者掉1成

根据美国疾病管制与预防中心(CDC)资料，新冠肺炎会影响整个呼吸道，引起气喘急性发作，并可能导致肺炎和急性呼吸道疾病，因此中、重度气喘患者比一般人有更高的病情恶化风险。而受疫情影响民众就医意愿降低，彰化基督教医院统计发现，该院不仅气喘门诊人次降低2成，就连拿慢性处方笺人次也掉1成，医师呼吁民众勿因疫情擅自停药，恐使疾病恶化。

(消息来源：CNA)

限制措施

1.忧敦睦远训支队破口重演? 渔业主管单位取消渔船满30天免检疫规范

渔业主管单位为加严远洋渔船新冠肺炎防疫规范，5月1日起取消渔船返港前30天无接触史渔工就可免原船检疫的判定，也就是，远洋渔船只要曾进到境外港口等，不管是不是已超过30天，回台都必须原船检疫14天才行，让渔船防疫更为严谨。但若渔船从台湾出港，全程船员无异动、海上转载、进入境外港口、并船交流及公海登检，仍可以判定为无海外接触史。相关单位表示，远洋渔船都在公海上作业，对作业返台后的防检疫规定趋严，把风险降到最低；而台湾的沿近海渔船没有问题，因为从台湾出海，海上作业后也就直接返台，并没有接触其他的渔船或到境外的港口与人员。

(消息来源：联合新闻网)

1. 疫情肆虐 电子产业两样情

疫情下的供应链两样情，以笔电为主的供应链如广达、仁宝、英业达、纬创、可成、双鸿等，第二季营运都可望缴出亮丽成绩，仁宝3月跳升至370万台、月增131%；广达3月笔电出货量更高达420万台，月增281%；英业达3月笔电出货量为180万台，月增幅更高达350%。但是以智能型手机为主的大立光第二季营运可能会出现年减与季减，仅有联发科有大陆地区5G手机需求护体，第二季营运相对乐观。

(消息来源：中时电子报)

2. 自行车链翻转 迎报复性需求

新冠肺炎疫情冲击自行车产业，尤以欧美市场为最，3月起，欧洲封城后市场几乎停滞，但随着4月起陆续解封，需求大增，且消费力道逐渐增强。

自行车大厂美利达就指出，传统自行车销量确实因新冠疫情而减少出货，但电动自行车订单却不减反增，该公司首季的电动自行车的出货年增率达到57%。

另外，巨大公司也发现，近期自行车的销售情况出现逆转，欧美地区的封城令陆续解除后，不论传统或电动自行车的销售数字均明显拉升。巨大认为，依此市况推估，未来几个月甚至有机会出现报复性的需求，带动全年市场。

(消息来源：经济日报)

3. 产业振兴超前部署 经济主管单位：制造业、服务业为二大重点

新冠肺炎疫情逐渐趋缓，经济主管单位今日表示，现阶段虽以纾困为最重要的工作，第一及第二期共计编列179.07亿元特别预算，并以「制造业」和「服务业」为二大振兴重点产业。在制造业部分，将透过加码研发固本，带动产业升级转型，针对传统产业、中小企业、中坚企业及大企业等不同类别，编列特别预算加码补助，目前已受理申请826件，批次审查中，并将陆续拨款。

另就服务业部分，则以协助企业强化数字转型，以及规划于疫情稳定后推动消费折扣优惠及振兴抵用券为重点。目前已推动餐饮业上架外送服务、零售业上架电商服务，以及夜市、市场导入电子商务及外送平台，协助业者因应宅经济的消费方式，目前总计公告共11家外送、47家电商服务提供商名单，核定补助的餐饮业者117家，零售业者401家完成签约。

(消息来源：经济日报)