



新型冠状病毒肺炎 动态报导

3月月报



中國檢驗有限公司

China Inspection Company Limited

台灣分公司
Taiwan Branch

前言

2019年12月，「COVID-19，新冠肺炎」疫情爆发并以惊人的疾速传播，截至2020年3月31日止，已蔓延全球170多个国家，总计全球共约763,597例确诊，36,852例死亡。台湾地区则有322例确诊，5人死亡。

中国检验有限公司台湾分公司汇整台湾疫情报导，搜集疫情信息，零时差掌握疫情动态，完整汇集台湾疫情相关病历概况、限制措施以及产业动态，藉由信息汇整以利随时机动调整业务重心，顺应时势化危机为转机。此外为让相关单位实时了解台湾疫情动态，特统整3月疫情讯息编排制作月报，期待藉由一己之力，透过实时的讯息共克时艰，共度疫病风波。

目 录

1

疫病分析



2

防控措施



3

产业影响



4

因应措施





疫 病 分 析

1. 疫病数据汇整
2. 疫病大事记



1. 疫病数据汇总

A. 新冠肺炎台湾病例资料 (资料截至: 03/31 24:00)

指挥中心统计，截至3月31日累计送验31,800例(含28,057例排除)，其中322例确诊，分别为276例境外移入及46例本土病例。确诊个案中5人死亡，39人解除隔离。

3月共计4例死亡案例，案27严重肺炎病逝，案34经过治疗肺炎虽有明显改善，最终因心脏衰竭病逝。案108本身心肺功能差，最后因严重肺炎病逝。案170本身有癌症病史，后因多重器官衰竭病逝。截至3/31台湾累计死亡人数达5人。

检验
总计

送验
31,800

排除
28,057

确诊
322

解除
隔离 39
死亡 05

本土
案例 46

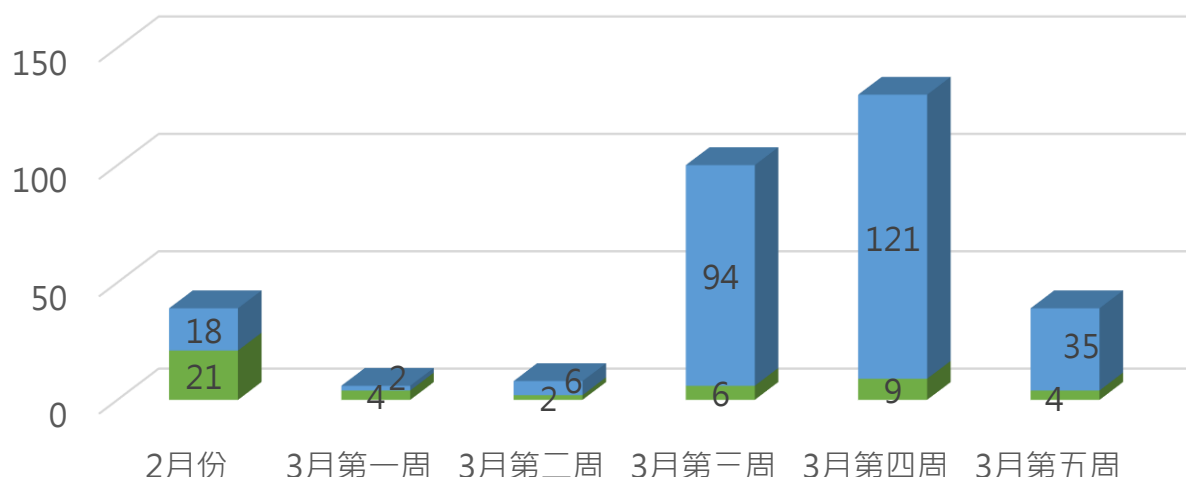


境外
移入 276

B. 境外移入病例暴增 3月累计258例境外移入

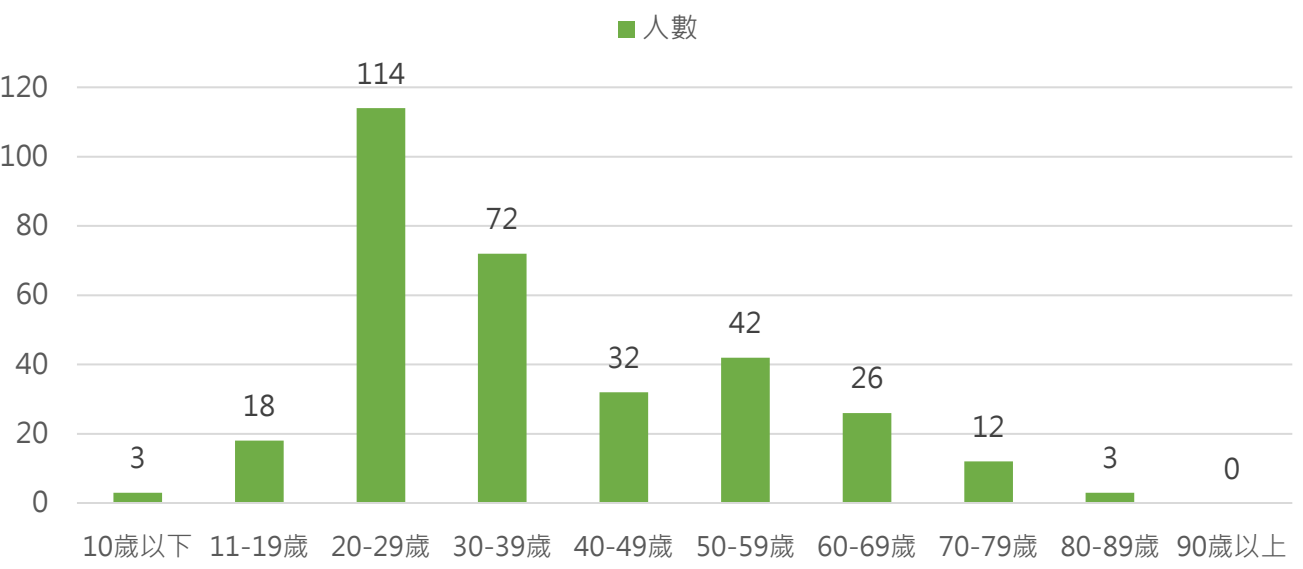
全球新冠肺炎疫情延烧，欧洲自3月疫情爆发，意大利、西班牙、德国皆已突破万例，国际疫情重点已从亚洲，转移到欧洲、中亚、中东等地，3月份全台确诊病例也快速突破三百位，其中3月第四周高达121例境外移入为目前之最，多以境外旅游或留学生返台确诊。

■ 本土病例 ■ 境外移入



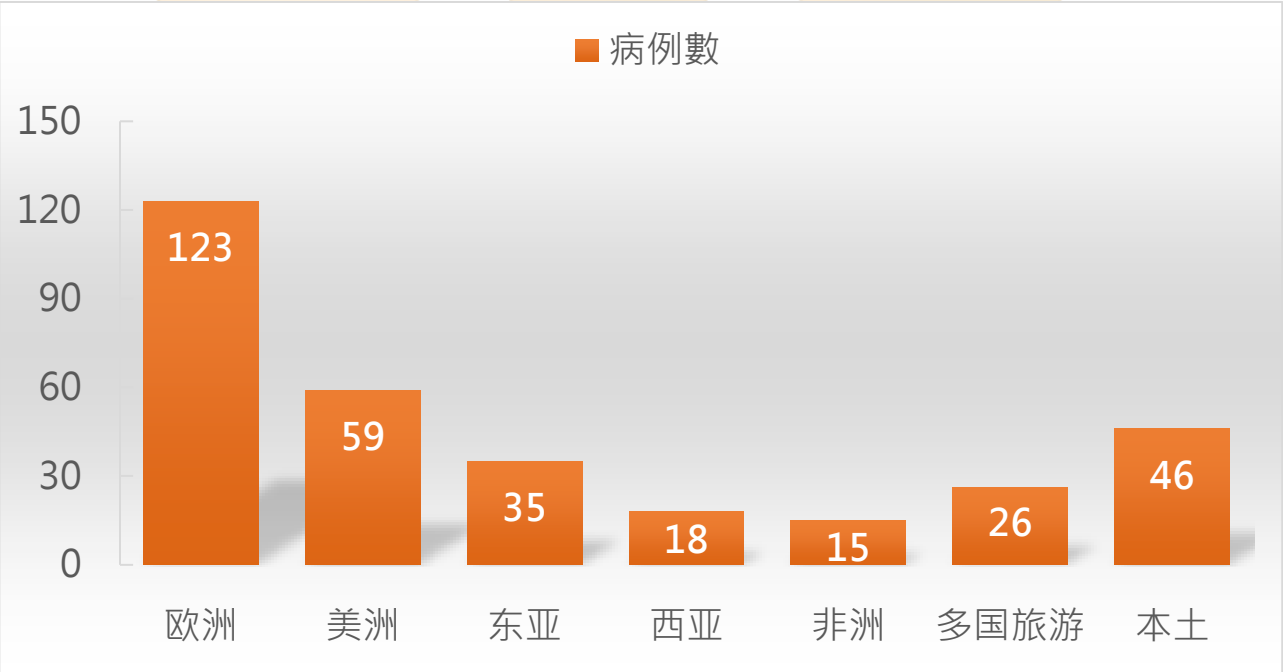
C.台湾病例年龄层统计总表

中高年龄族群被认为是新冠肺炎易感染对象，但由台湾病例年龄层分布来看，主要集中于20-39岁的青年族群(114+72例)，主因3月暴增病例，大多数为年轻族群从境外留学或旅游返台后染疫，故使得台湾发病年龄层较年轻化趋势。



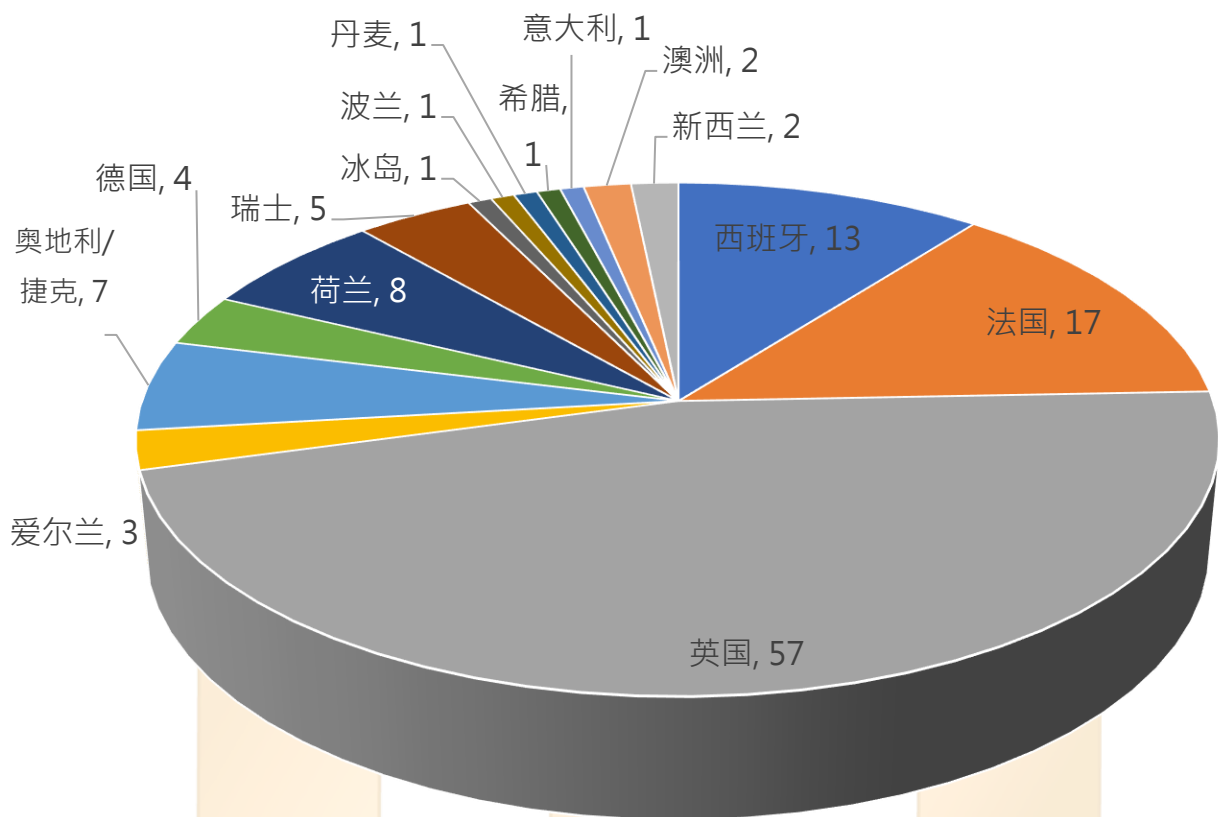
D.台湾病例来源统计总表

境外移入病例276起，以欧洲、美洲地区为最大宗，其中以欧洲123例，占比最重、美洲59例次之。



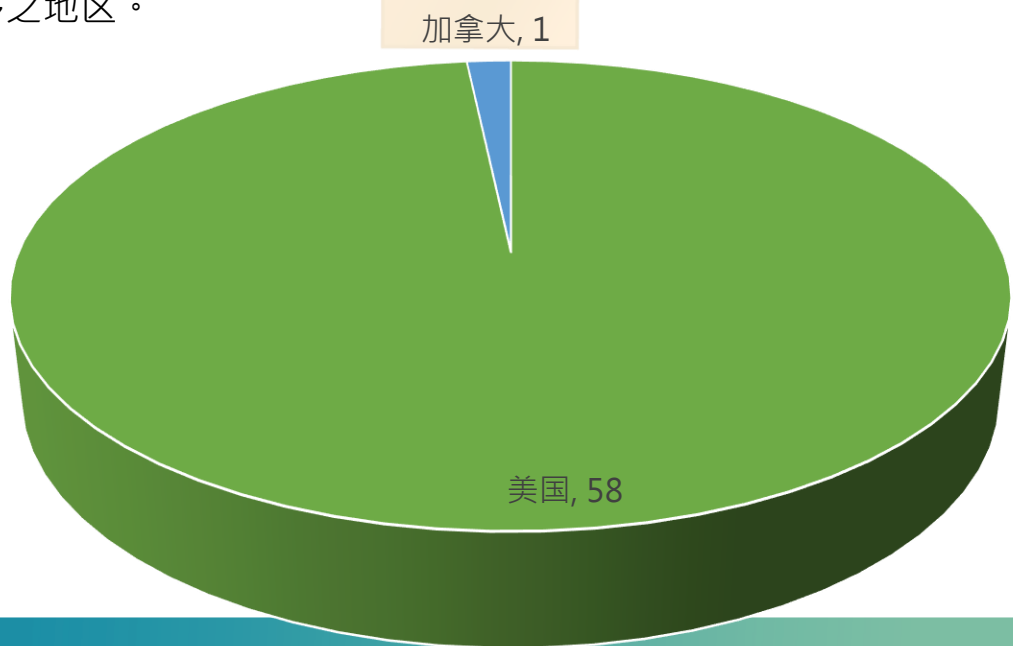
D1.欧洲境外移入分布 总计：123例

欧洲境外移入病例，以英国57例为最大宗，法国17例次之，而欧洲疫情最为严峻地区西班牙有13例、意大利则有1例。



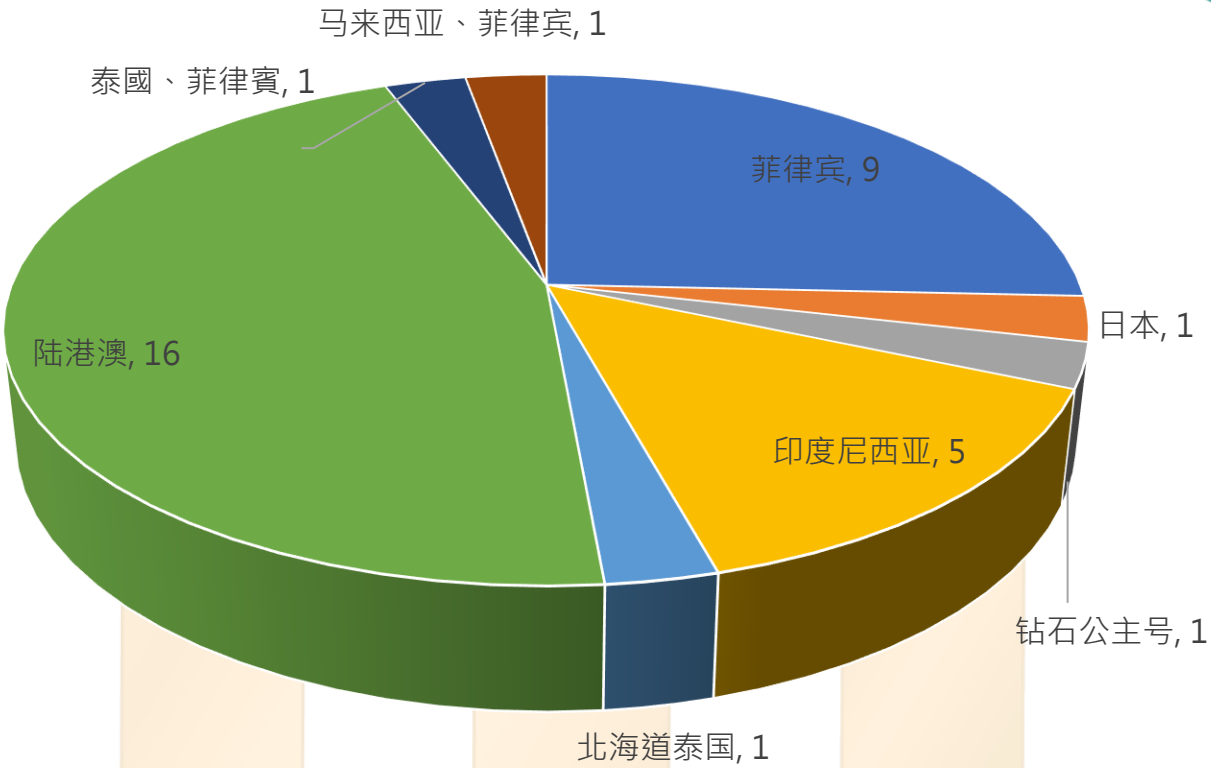
D2.美洲境外移入分布 总计：59例

美洲境外移入病例，以美国58例为最大宗，而美国也为台湾境外移入国家中最多之地区。



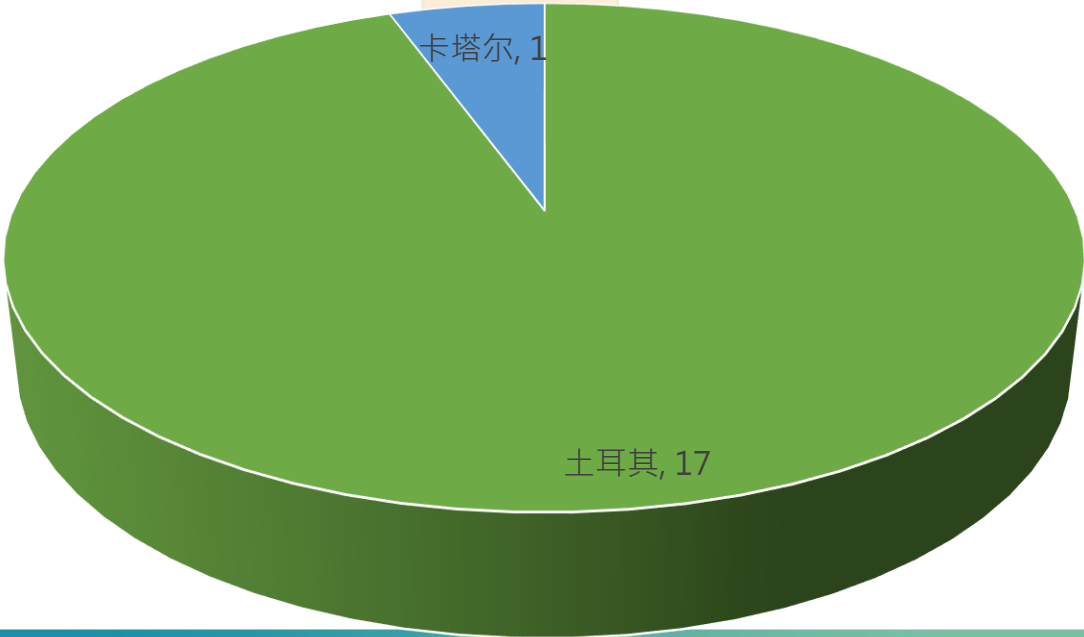
D3.东亚境外移入分布 总计：35例

东亚境外移入病例，以陆港澳16例为最多，而菲律宾则以9例加2例多国旅游次之，印度尼西亚疫情于3月下旬加剧共计5例。



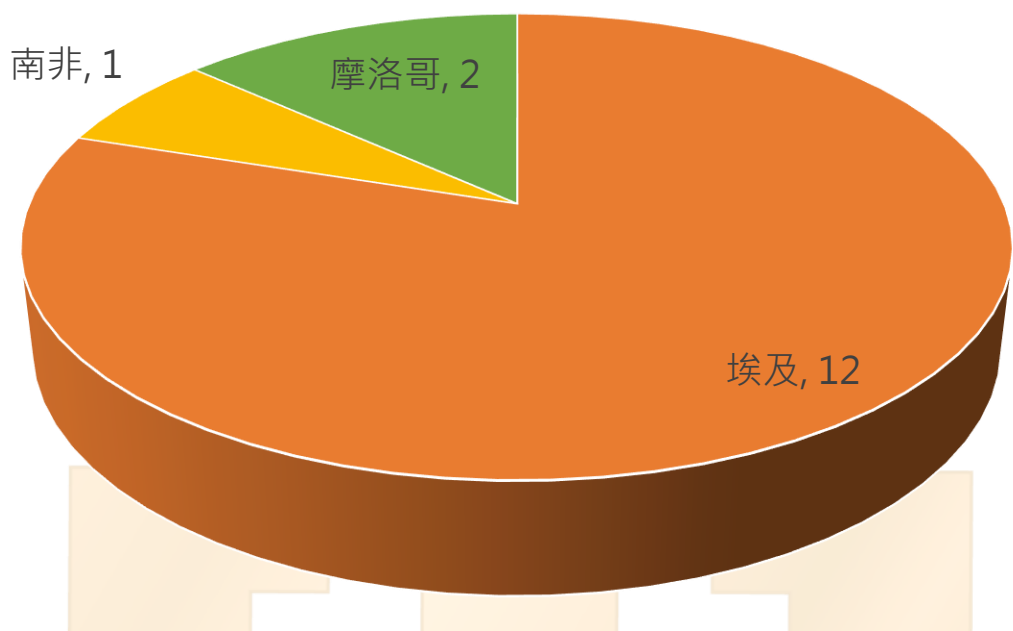
D4.西亚境外移入分布 总计：18例

西亚境外移入病例，以土耳其17例为最多，若仅以亚洲地区相较，土耳其为最多病例移入之地区。



D5.非洲境外移入分布 总计：15例

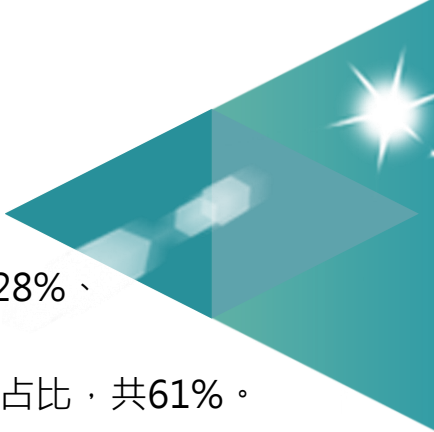
非洲境外移入病例，以埃及12例为最多。



D6.欧美多国旅游史境外移入分布 总计：26例

多国旅游地区	病例数	多国旅游地区	病例数
欧洲多国	12	法国、巴西、智利 秘鲁	1
美国、日本 新加坡	1	泰国、德国、 保加利亚、美国	1
美国、捷克	2	意大利、德国 比利时、英国	1
美国、日本	1	葡萄牙 西班牙	1
美国、圣地亚哥、 智利、南极、阿根廷 卡塔尔(泰国转机)	1	西班牙、突尼西亚 法国	1
比利时、土耳其、泰国	1	英国、冰岛	1
美国、印度尼西亚	1	澳洲、墨西哥	1
小计		26	

E. 台灣病例分布



台灣病例數若以縣市劃分，則以台北市91例最多，占比28%、
新北市75例，占比23%次之。
北台灣(台北市、新北市、桃園市)總數198例，超過五成占比，共61%。

縣市別	病例數
台北市	91
新北市	75
台中市	33
桃園市	32
高雄市	26
彰化縣	16
台南市	13
新竹市	8
屏東縣	6
新竹縣	5
雲林縣	4
基隆市	3
嘉義市	3
苗栗縣	3
宜蘭縣	2
南投縣	2
嘉義縣、澎湖縣、花蓮縣 台東縣、金門縣、連江縣	0
共計	322

2. 疫病大事记



A

疫病限制措施

1.19日起非台籍未经许可者一律限制入境 所有入境者需居家检疫14日

全球新冠肺炎疫情延烧，全台境外移入病例骤增，19日凌晨零时起，非台籍人士一律限制入境，除持居留证、外交公务证明、商务履约证明或其他特别许可外，而其他获准入境者，入境后需进行居家检疫14天。这项措施将于台北时间3月19日零时起实施。

而所有入境者一律居家检疫14天，19日凌晨零时起实施。

(消息来源：联合新闻网)

2.全台首例北部高中第二例确诊 20日起全校停课 30日恢复正常上课

疫情指挥中心19日宣布确诊北部高中生（案59）之同班同学(案103)，案59确诊后列入居家隔离，隔离期间确诊。该班级在案59确诊时已停课，但按照之前的停班停课标准，确定校内已有2名感染新冠病毒案例，因此全校停课，停课时间自3月20日至3月27日止(自3月13日起算，因该日为二生与所有师生最后接触日期)。后续一共采检74位，29日已确认全部结果都是阴性，30日已恢复正常上课。

(消息来源：联合新闻网/HEHO新闻网)

TW

3.边境抗疫 24日起台湾全面禁止旅客来台转机

疫情指挥中心22日表示，新冠肺炎疫情已造成全球大流行且境外移入个案持续攀升，为避免疫情透过航空运输传播，自台北时间自2020年3月24日(星期二)零时起至4月7日，台湾全面禁止旅客来台转机，以减少人口跨境流动与降低疾病传播风险。

(消息来源：联合新闻网)

1.第2次武汉台商专机11日顺利抵台 361人将进行14天集中隔离检疫

第2次武汉台商返台专机由台湾中华航空与大陆东方航空分别执行，共有361位于11日凌晨抵台。针对此次包机，台湾安排13位医护人员前往，以确保登机、飞航期间之防疫作业与人员照料工作得以严谨周全。此外，亦安排救护车10辆及游览车22辆于桃园机场待命，以协助返台旅客就医后送或载往集中检疫所。指挥中心说明，登机前分别由台方(华航)及陆方(东航)人员以「发烧或具严重呼吸道症状者，无法上机」原则执行检疫，其中华航共载送169人、东方航空共载送192人。旅客抵台下机后，经医师进行健康评估，均无须后送，故统一由交通车载送台湾3处集中检疫所进行14天隔离检疫。此次机场检疫及工作人员共356人均着安全防护装备，民众行李亦统一消毒处理。

(消息来源：疫情指挥中心)

2.第2批武汉包机回台361人 26日解除隔离

第2批滞留武汉的361名台人，在10日深夜、11日清晨分别搭乘中华航空及东方航空专机返台，经检疫消毒后，其中112人送兰阳检疫所，其余分送位于桃园与新北市的检疫所。26日届满14天，经检疫皆呈现阴性，于清晨解除隔离返家，其中140人由亲友接送、221人搭乘相关单位安排的游览车至定点后各自返家；所有人返家后需落实自主健康管理14天。

(消息来源：疫情指挥中心/中时电子报)

3.29日、30日定点返台专案航班 接回367名台人

30日晚间台湾透过既有华航航班，以类专机形式接回214名滞鄂台人，加上29日153人，目前集中检疫367人。疫指挥中心今确认第一批初步采检都是阴性；第二批儿童比例高达近四成，30日全数完成一采，目前皆已送至台湾一处检疫所进行14天集中检疫，并持续于检疫所密切追踪健康情形。

(消息来源：联合报)

1.肺炎快筛可自8小时缩到1小时 台投入1.2亿拚半年进入量产

因应新冠肺炎疫情，台湾日前通过「严重特殊传染性肺炎防治及纾困振兴特别预算」，其中外界关心的肺炎快筛加速项目共编列1.2亿元，此项目为补助工研院开发分子快筛系统，筛检时间可由目前的4到8小时，缩短到1到1.5个小时，可加强检体筛检之效率，目前已在启动前置作业，希望能在6个月内进入量产，预计可量产300万剂、供给100万人使用。经济主管单位技术处表示，目前针对快筛已有新技术可促进加速，缩短时间到1/4左右，但技术与生产厂商结合、进入量产仍须进行研发接轨工作，此1.2亿就是补助工研院进行试量产的衔接工作。

(消息来源：自由财经)

2.台湾病毒研究单位19天研发出快筛试剂 15分抓到新冠病毒

台湾病毒研究单位3/8表示，已成功制造只辨识新冠肺炎的检测抗体，基因体中心研究团队在19天内完成针对新冠病毒核蛋白(N protein)抗体试验，检测时间从4小时缩短为15分钟，并进一步说明，46株单株抗体中，其中有1株抗体有极佳的单一辨识性，只对新冠病毒有反应，并不会与SARS、MERS病毒或其他导致一般感冒的冠状病毒有交叉反应，快筛时可有效判别是否感染新冠病毒。透过此抗原检测原型，量产后可将筛检时间4小时缩短至15至20分钟，快速提升检疫需求。后续台湾病毒研究单位将与厂商联系生产新冠病毒快筛抗原检测的原型产品，将送食品药物管理单位验证获得许可后，希望厂商能在3到4个月内量产，帮助加快病人检体的验证，以便大规模临床应用。

(消息来源：ETtoday新闻云)

3.防疫作战-抢时间合成瑞德西韦 产学防疫兼练兵

要对抗新冠肺炎，目前由美国药商吉利德所生产的瑞德西韦，被视为最有可能治愈的药物，不过要证明疗效，得等到四月底的解盲成果出来才能证实。但在这之前，台湾顶尖的两大研究龙头已经分别合成出瑞德西韦的公克级，目前努力朝纯化跟量产方向进行。

台湾有极强的科学实力，而台耀化学也表示，他们拥有全台少有的低温设备，符合瑞德西韦摄氏-78度的温度处理，如果进入量产，一年可以达到百公斤，一个月可以提供约两万名病患的治疗需求。

(消息来源：联合新闻网)

1. 桃机防疫车队上路 违反检疫隔离规定处以罚款

防疫车队3/4上路，配合「居家检疫者自机场返家交通方案」，桃园机场公司整合协调机场排班出租车及租赁车业者，共有620台各种车辆待命。

首日使用防疫车队上，搭乘防疫排班出租车的短程旅客为38人、搭乘防疫租赁车的中长途旅客为34人，比例相近，均不到1成。自19日起禁止非台籍人士入境，民众返台须居家检疫措施，因应旅客返台量暴增交通主管单位积极协调防疫专车，在比较高峰时间提供点对点服务，包含增加排班出租车队，从300辆增加到400辆，租赁车从原来30多辆加到200辆，并协调客运公司提供游览车进行远途的服务。所有相关的区域，分区(北中南东)、分业(出租车、租赁车、游览车)为原则规划，提供民众返家的服务。

11日起若违反检疫隔离规定者，将处新台币10万元以上、100万元以下罚款。

(消息来源：CAN/自由时报)

2. 台湾检验量能再提高！每天可扩充至3200例

新冠肺炎疫情急遽升高，台湾检验量能也冲高，台湾检验能量原本是1天500例，分阶段不断扩充后，2月底逐步增加到现在1天可以检验2000多个，至3/18已经达到1天3200个。指挥中心日前指出，为扩充检验量能，疾病管制单位已于2月11日修正传染病检验及检验机构管理办法，扩大符合检验机构实验室安全等级资格之实验室数量，并持续扩充检验量能。

(消息来源：自由时报)

3. 建议停办室内100人以上、室外500人以上集会

考虑集会活动通常人潮拥挤，长时间且近距离接触，具有高度传播风险，一旦出现疑似个案或群聚事件，将提高防疫难度。因此，指挥中心宣布自即日起，室内超过100人以上、室外超过500人以上的公众集会活动建议停办，以减低小区感染的风险。

至于室内100人以下、室外500人以下的公众集会，可依据「新冠肺炎因应指引：公众集会」提供之「能否事先掌握参加者信息」、「活动空间之通风换气情况」、「活动参加者之间的距离」、「活动期间参加者为固定位置或不固定位置」、「活动持续时间」及「活动期间可否落实手部卫生及配戴口罩」等6项指标进行风险评估。

(消息来源：联合新闻网)

1.线上检疫系统表 加快入境通关效率

随着国际疫情日益严峻，入境人数众多，入境人员填写数据的程序及内容更需要严谨审慎。为提高入境流程效率、入境数据正确性，建置「入境检疫系统」，于起飞前或落地后透过扫描QR Code，在线填写健康声明书等数据，加速入境通关程序，透过「扫描QR Code、输入数据、接收简讯、出示手机」简单 4步骤就能完成，以节省现场登打时间、加快入境通关效率。

(消息来源：苹果日报)

2. LINE和HTC助攻！防疫祭电子围篱 居家检疫偷溜将收告警简讯

为能掌握居家隔离、居家检疫者落实情形，降低小区传染风险，相关单位结合创新科技建置信息系统协助防疫作业，包括人员入境之「入境检疫系统」，以电子化加速入境数据检核及程序，入境旅客数据也整合至14天居家关怀的「防疫追踪系统」及追踪告警的「电子围篱系统」，透过居家检疫者的手机定位，一旦离开检疫范围，系统会发送「告警简讯」给当事人与相关单位，以确实掌握相关人员行踪。因应旅游建议等级提升，入境居家关怀人数增加，后续将由HTC规划设计，透过LINE之LINE Bot系统平台自动化运作，让居家检疫者透过LINE Bot主动回报健康状况，并取得防疫相关协助信息，分担第一线关怀人员的作业负担。

(消息来源：联合新闻网)

3.口罩实名制2.0正式上路 网络购买、超商取货

口罩实名制确定进化到2.0版，3月12日正式上路，推动网络购买、超商取货，此方法除了减轻药局的负担，也能让一般上班族能透过系统购买口罩。民众可以使用网站或健保快易通APP预购口罩，首日APP使用人数过多，造成使用不顺畅，相关单位实时加大CPU后改善。首波网购登记者共117.8万人，其中90.5万人是透过健保快易通APP。据统计，首波登记预购民众中，6成是30到49岁上班族，这显示分众销售策略奏效，但政策上仍有不足，因原先备妥700万片口罩，但只有预估的一半人潮登记。下波网络贩卖3/25日起开放登记，民众最快4月2日领取。

(消息来源：自由时报/CNA)



2

防控措施

1. 重点措施
2. 其他措施
3. 疫病人员管理机制



1. 重点措施

A. 出入境规定

- ◆ 3/19日起，非台籍人士一律限制入境，除持居留证、外交公务证明、商务履约证明或其他特别许可外，而其他获准入境者，一律居家检疫14天，19日起实施。

B. 港口/航班限制

- ◆ 2/6起，国际邮轮禁止靠泊台湾港口。
- ◆ 2/10~4/29期间，除往返北京首都机场、上海浦东及虹桥机场、厦门高崎机场及成都双流机场，其余两岸客运航班皆暂停飞航。
- ◆ 2/10起，小三通、两岸海上客运同步暂停。
- ◆ 3/24起至4/7，台湾全面禁止旅客来台转机。

C. 旅游建议第三级警告地区(Warning)

避免至当地所有非必要旅游

防疫措施
14天居家检疫

- ◆ 3/21日起提升全球旅游疫情建议至「第三级」。

D. 旅游限制

- ◆ 3/19日起，全面禁止旅行社出入境团体行程，禁令至4月30日，视疫情发展延后或提前。

2. 其他措施

类别	内容	
流行地区分级 供医护人员法定 传染病 通报依据	<u>一级流行地区</u> 湖北省 广东省 浙江省 河南省	●当地已出现明显不易控制之小区传播。 ●民众返台需居家检疫14日。 ●出现症状需通报并入院隔离。 ●采检2次阴性才得解除隔离。
	<u>二级流行地区</u> 大陆其他省分 香港 澳门	●当地已有相当程度之小区传播。 ●民众返台需居家检疫14日。 ●出现症状需采检送验后,返回住所居家检疫14日。 ●出现肺炎或检验结果阳性须通报并入院隔离。 ●采检2次阴性才得以解除隔离返回住所居家检疫14日。
出口管制	自1/24起至4/30，纺织材料制口罩，过滤效果94%及以上者」及「其他纺织材料制口罩」管制出口。出境人员勿携带超过5盒口罩。 ※疫情指挥中心同意布口罩可以输出，相关单位配合公告自3月12日起至4月30日止通案准许出口。 准许输出的布口罩是指「梭织或针织布制且不含滤片之口罩」。3/14布口罩新增专属货号，民众可直接寄出境不须报关手续。	
	自3/4起至3/31仅限制红外线额温枪出口，由于禁止出口税号「CCC9025.19.90.10-1」，涵盖所有体温计，亦即非红外线额温枪者如耳温枪、电子体温计也包含在内，其中非限制出口者，出口人可检附申请书向有关单位申请项目核准。另出境人员最多只能带2支体温计。	

●红字部分为3月新增措施

3. 管理机制-居家隔离

类别	内容
对象	确定病例之接触者
负责单位	地方卫生主管机关
方式	居家隔离14天 主动监测1天2次
配合事项	●卫生主管机关开立「居家隔离通知书」。 ●卫生主管机关每日追踪2次健康状况。 ●隔离期间留在家中(或指定地点)不外出，亦不得出境，不得搭乘大众运输工具。 ●有症状者由卫生主管机关安排就医。 ●居家隔离期间如未配合通知书所列规范，将依传染病防治法进行强制安置。
法令依据	传染病防治法第48条 ●受隔离者擅自离开，可处20万至100万元罚款。

●红字部分为3月新增措施

3. 管理机制-居家检疫

类别	内容
对象	3/19起所有入境者
负责单位	地方民政单位/ 里长或里干事
方式	居家检疫14天 主动监测1天1-2次
配合事项	●主管机关开立「旅客入境健康声明暨居家检疫通知书」，配戴口罩返家检疫。 ●里长或里干事进行健康关怀14天，每日拨打电话询问健康状况并记录「健康关怀纪录表」。 ●检疫期间留在家中(或指定地点)不外出，亦不得出境，不得搭乘大众运输工具。 ●有症状者将送指定医疗机构采检送验，卫生主管机关加入主动监测。 ●居家检疫期间如未配合通知书所列规范，将依传染病防治法进行强制安置。
法令依据	传染病防治法第58条 ●受检疫而擅离者，可处10万元以上100万元以下罚款。

●红字部分为3月新增措施

3. 管理机制-自主健康管理

类别	内容
对象	1.通报个案但已检验阴性,且符合解除隔离条件者 2.小区监测通报采检个案
负责单位	卫生主管机关
方式	自主健康管理14天
配合事项	●<u>无症状者：</u> 尽量避免出入公共场所，如需外出应全程配戴外科口罩；勤洗手，落实呼吸道卫生及咳嗽礼节；每日早/晚各量体温一次。 ●<u>有发烧或咳嗽、流鼻水等呼吸道症状、身体不适者：</u> 确实佩戴外科口罩，尽速就医，就医时主动告知接触史、旅游史及身边是否有其他人有类似症状。返家后亦应配戴口罩避免外出，与他人交谈时应保持适当距离。
法令依据	传染病防治法第36条

●红字部分为3月新增措施



3 产业影响

1. 观光. 农渔业
2. 交通运输
3. 工业制造
4. 逆势上涨业



产业汇整 1

1.不保2 台湾金管单位下修今年经济成长率预估至1.92%

新冠肺炎疫情肆虐，全球贸易成长减弱，影响台湾经济成长表现。台湾金管单位今年第一季理监事会发布最新预测，预期今年经济成长率为1.92%，不「保2」，较去年12月底时预测的2.57%，下调0.65个百分点，低于主计长答询立委时预估的2.2%。

下修今年经济成长率预估值，主要因应全球均受到肺炎疫情的影响，国际景气明显趋缓，不利台湾出口，加以来台旅客遽减抑制服务输出成长。内需方面，疫情影响台湾消费信心及就业市场，预期民间消费支出保守。厂商投资计划可能也会受影响。消费者物价指数（CPI）年增率方面，因疫情影响消费需求及国际油价下跌，金管单位下修今年CPI及核心CPI年增率分别为0.59%及0.55%。

（消息来源：联合新闻网）

2.疫情冲击 26%中小企业估上半年营收恐衰退3成

疫情冲击企业营收，台湾中小企业总会调查显示，有26%中小企业预估今年上半年营收将衰退3成，18.7%企业恐减4成，13.8%业者认为状况不妙，营收恐大减逾5成。调查显示，企业营运受疫情影响地区以台湾为主，占比达85%，大陆占46.8%，欧洲约10%，美国、日本均为8.7%。

中小企业总会表示，5月报税季即将到来，财政主管单位也祭出史上最大规模延期缴税措施，不过，企业更期盼有关单位将营所税由20%调降回17%。

（消息来源：CNA）

3.疫情持续扩散 预测3月出口「无可避免」负成长

财政主管单位3/9公布海关进出口贸易情形，2月出口为253.8亿美元，较1月增1.2%，因为去年适逢春节基期较低，所以年增率达到24.9%。累计1、2月出口为504.5亿美元，较去年同期增加6.4%。主要出口货品为电子零组件出口93.8亿美元，年增46.2%，其中集成电路、印刷电路都超过四成、五成的年增率；但是相对而言，机械出口则受到大陆停工的影响，表现就相当不佳，前2月出口减幅更来到10.5%。展望未来，美中贸易关系朝正向发展，加上5G、人工智能的新兴科技商机看好，厂商调升在台湾的产能配置趋势持续蔓延，仍能支撑台湾出口；但是疫情持续扩张，将冲击全球经济，相关单位已经向下修正今年1、2季出口年增率预测值，并表示3月是「无可避免」的负成长，年减率在2%到5%之间。

（消息来源：ETtoday新闻云）

4.疫情冲击内需 零售、餐饮营收估减800亿

经济主管单位23日表示，新冠肺炎疫情对内需冲击逐步扩大，据调查批发零售及餐饮业，估计3月因疫情而净减少营业额扩大到824.9亿元，3月批发、零售及餐饮业营业年增率将全面转呈负成长，预估3月零售及餐饮因疫情而净减少营业额进一步扩大到299.7亿、134.5亿元。而批发业与出口连动较大，因今年前二月制造业主要是海外生产受冲击，再加上疫情因素，致民众想自己开车或骑车，汽机车买气提升，抵销部分冲击，因此批发业冲击较原先预估缩小，但3月仍预期营业额净减少390.7亿元。预估，3月零售业营业额年减3.9%至6.9%，餐饮业营业额呈年减13.6%至16.6%。批发业营业额呈年减0.1%至3.1%。

(消息来源：经济日报)

5.2月失业率3.7% 疫情影响仍待观察

主计单位23日发布2月失业率3.70%，失业人数为44.3万人，经调整季节变动因素后的失业率则为3.70%，不少产业受到新冠肺炎疫情影响，仍须持续观察就业市场状况。2月就业人数1,152万3千人，较上月减少1万3,000人(0.11%)。失业人数44万3,000人，较上月增加7,000人(1.62%)。非劳动力人数为826万1,000人，较上月增加1万2,000人(0.15%)。劳动力参与率为59.16%，较上月下降0.05个百分点。

(消息来源：CAN/联合新闻网)

6.无薪假劳工 估逾5,000人

新冠肺炎疫情持续延烧，冲击各行各业。劳动主管单位将在4月1日发布最新减班休息(俗称无薪假)统计，预计有可能突破200家、逾5,000名劳工实施无薪假，将再创近期高点，实施无薪假产业包括航空业、零售、旅宿等业。

因外界关切无薪假走势，劳动主管单位将自4月起增加无薪假统计发布次数，由原本每月1日、16日两次，调整为每月4次，增加二次发布，例如每月依1日、8日、16日、23日等四次，台湾实施无薪假家数和人数持续攀升，截至3月24日统计，已164家事业单位、4,808名劳工实施减班休息；其中包括二家航空业、47名航空业员工。

(消息来源：经济日报)



观光. 农渔业

由于3月境外移入案例暴增，配合扩大防疫全面境管，旅行业开始停止出团，19日起全面禁止旅行社出入境团体行程，禁令至4月30日。

台湾的农渔产品出口也因外销市场萎缩受阻，相关单位提出纾困计划，帮助农民度过疫情风波。



A. 观光业

1.防疫境管 旅行社4月底前禁止接出团

配合扩大防疫全面境管，旅游业开始停止出团。观光主管单位宣布，19日起全面禁止旅行社出入境团体行程，禁令至4月30日，视疫情发展延后或提前。针对航空、观光业推出纾困2.0版，协助业者融资、贷款，让业者周转；航空业需求初估三百亿元，将争取额外纾困预算，观光产业新纾困方案预计本周公布，后者将使用观光发展基金增加补助。可乐旅游表示目前皆已取消至4月底前团体行程，统计至4月30日前出发的订单（包含团体旅游、自由行、机票、订房），初估营收损失约达50亿元。雄狮旅行社也有超过25亿元的损失，灿星、易飞网、山富旅行社，今年二月和去年同期相比，业绩分别减少了7成6、4成3以及3成9。

(消息来源：自由时报/TVBS)

2.疫情冲击！逾500旅行社将停业 下半年恐增7倍损千亿

受到新冠肺炎疫情冲击，台湾旅行社纷纷陷入危机，光是今年上半年估计有超过500家旅行社将面临停业，1500家被迫放无薪假，若下半年疫情未缓解，恐有3500家旅行社业者断炊，亏损逾千亿元，甚至影响15万名员工的生计。据经济日报报导，疫情爆发造成旅客退团潮持续上演，加上旅游供应商业者强势，若航空公司没收代垫机票订金，外国饭店、接驳旅运业者没收相关费用，负责承办的旅游业者将出现严重资金缺口。

(消息来源：TVBS)

3.疫情冲击 消费衰退 百货、夜市业绩掉2-5成

新冠肺炎疫情冲击台湾各项产业，同时影响民众消费意愿，资料统计夜市、商圈的营业额衰退三到五成；百货公司与购物中心人潮衰退约三成，营业额减少二成；餐饮业方面，中大型业者的营业额衰退约三成、小型业者的营业额衰退一到二成；会展产业则因活动取消或延期，预估全年营业额损失三成，财政单位评估三到四月间的影响最严重。

为振兴台湾产业，目前除规划「振兴抵用券」，藉此促进民众在餐厅、夜市、商圈等地消费意愿，针对传统市场与夜市另编列六亿元，商圈一亿元，从硬件改建、营销助业者度过难关。

(消息来源：经济日报)

B. 农渔业

1.35亿振兴救农市 校园午餐加菜消化卖压 花卉业亟待救援

新冠肺炎持续发威，农业主管单位推出最新农业辅导措施，将从防疫、纾困及振兴三大面向着手，其中纾困对短期叶菜类及猪肉，3月16日起透过营养午餐加菜，减少市场供应量以稳定市价。

花农指出，原本2月、3月外销订单都已延期，恢复日期仍未知，品项较差的次级品只好先丢掉，损失约新台币400万元到500万元。针对冲击严重的花卉产业，农业主管单位预计将在4月至10月期间，于全台都会景点及交通节点做花卉展示，后续将媒合花卉业者与电商、多元实体通路。针对农民恐慌抢购肥料，农业主管单位表示，3月16日起，农民买肥料时若无现货，可至各地农会及肥料商行用身分证做预购登记，台肥将在一周内供应。台肥公司强调，正常用肥的状况下，供应绝对足够。

(消息来源：上下游)

2.航空业者依市场机制调整运价 农业单位拟提高花卉运费补助

日本是台湾花卉外销最主要的市场，因应新冠肺炎疫情影响，空运费用飙涨，一开始涨30%，后来涨到80%。部分外籍航空也有飙涨两、三倍的情形，甚至坐地起价，农业主管单位表示，空运农产品以花卉为最大宗，影响也最严重。

航空业者表示，受到严重传染性肺炎疫情影响，客运航班机腹载货运能大幅缩减，导致全球航空货运舱位供给量远低于需求，因此货运运价依市场机制调整。农业主管单位宣布补贴花卉航空运费每公斤20元，但无法赶上空运费用涨价的速度，因此预计在花卉外销奖励标准上会再提高补助额度，近期将对外公布。

(消息来源：经济日报)

3.电商销量逆势成长 外销菠萝力抗肺炎冲击

台湾菠萝去年外销逾5.1万公吨创下新高纪录，其中有97%外销大陆，受到新冠肺炎疫情影响，今年外销量比去年同期掉了2成，不少农友忧心即将迎来菠萝盛产期，外销菠萝卡关回堵台湾市场造成价格崩盘。相关单位表示目前菠萝价格持稳，台湾市场供给稳定，外销部份因应疫情冲击，为降低菠萝过于集中单一市场风险，已提早针对港澳地区、日本及新加坡等国家外销分流，并随时关注疫情情形进行调整，将影响降至最低。目前菠萝价格每台斤约13元至15元，与过去同期相仿，近日大陆受到疫情影响，当地消费者减少外出采买活动，传统通路销量确实锐减，但电商、超市销量逆势成长，因此台湾菠萝仍持续叩关。

(消息来源：自由时报)



交通运输

由于3月境外移入病例暴增，因应疫情19日起非台籍人士不得入台、24日起至4月7日，全面禁止旅客登机来台转机，台湾航空业载客率急转直下，桃园机场入境人数屡创新低；但也因为多国客机陆续停飞他国，也使得客机机腹载货量明显锐减，导致航空货运价格节节攀高，让货运业者意外受惠。



A. 航空业

1. 全面境管 航空业面临断航

疫情指挥中心宣布19日零时起非台籍人士不得入台，让航空公司包括华航、长荣航、星宇都面临断航危机。华航、长荣航昨日均表示，会尽量维持必要的飞航。刚开航的星宇则宣布，第三条航线越南岷港暂停到4月底，三条航线全数停摆。华航、长荣航、星宇均表示，将依相关单位规划，申请项目纾困贷款。不过，华航先发债自救，率先公告，该公司董事会通过决议，将发债百亿元。业界认为，疫情延烧之际，航空业没有收入却要支出庞大人事、固定成本还得偿还债务，华航发债应是维持手上现金水位，并健全财务结构。

业者指出，由于19日起非台籍人士不得入台，航空公司将遭受史上最大冲击，在客运量骤降的情况下，未来除了申请纾困外，恐只能持续精简人事成本支出。换言之，无薪假、留职停薪的情况是否扩大，值得关注。

(消息来源：联合新闻网)

2. 比SARS还惨 桃园旅客人数创新低

新冠肺炎疫情持续，桃园机场旅运量雪崩式下滑，29日实际入出境旅客仅2474人，不仅较2003年5月SARS期间单日最低5847人的纪录少，也比1979年启用第一年每天平均13000人少很多，更创下桃园机场启用41年来单日旅运量最低纪录。

桃园机场去年旅运量逾4869万人次，平均单日运量133,000千多人，春节或其他连续假期尖峰时段，一个小时单一航厦旅客量都比2400人多，整体运作差异巨大。

(消息来源：联合新闻网)

3. 长荣、华航防疫新措施 即起拒载发烧客、旅客需全程配戴口罩

防范新冠肺炎，长荣航空20日于官方网站上公告，即起实施旅客登机前测量体温，须低于37.5°C (华氏99.5°F)，及航程中除用餐外需全程配戴口罩的防疫措施。若不配合量测体温，或量测到有发烧情况，旅客将无法顺利搭机；华航作法也相同。立荣航空及华信航空也宣布取消境内航班饮料服务，并从23日至31日，暂时关闭网上报到，立荣取消打印电子登机证服务，华信停止预办登机服务。

(消息来源：自由电子报/中广新闻网)

B. 货运业

1. 华航货运美洲线 大涨三成

受到客机航班大量取消影响、连带拖累机腹舱位货运的供给锐减，继两岸、东北亚和东南亚线空运价陆续上调后，华航20日向各代理商发出公告，3月25日起，往美国、加拿大及中南美洲，也将依现行运价调涨30%至35%。

在此之前，台湾飞北美航班最多的长荣航上周也已通知客户，运往美国的货载涨价15%至20%。华航主管说明，此波运价调整，主要是3月因季末效应，货邮出口需求畅旺，加上受新冠病毒疫情影响，各航纷以调减客运航班，压缩整体供给面之故。

(消息来源：经济日报)

2. 运价飙升 货揽业「疫」外受惠

疫情烧，航空海运状况都不好，但货揽业却逆势上扬，业者指出，因新冠疫情影响，航空业被迫停班，导致货运仓位供应严重不足，而近期大陆积极复工，台厂都急着把货送出去，让各航线运价大涨。

以台北出口至美国运价为例，每公斤约130至150元（不含燃料附加费），涨幅40%；大陆到美国的运价，过去每公斤约仅人民币20多元，如今也涨至人民币50至60元。另外，欧洲各国启动封城，限制航空公司班机数量，运价每一周都喊涨，让台湾到欧洲运价每公斤冲至200至300元。

面对新冠病毒疫情影响，客户需求面完全没有减少，今年2月及前二月营收都呈现成长，反映客户需求力道仍然十分强劲。至于海运，业者指出，3月大陆陆续复工后，海运亚洲近洋航线已现壅塞，远洋航线预计于4月起会开始爆量。

(消息来源：经济日报)

3. 新船迟到 海运业意外受惠

新冠肺炎疫情干扰，大陆复工缓慢，设备供应链断，导致造船业交船被迫延后，影响所及包括台湾、大陆、韩国的造船厂，业界指出，包括长荣、阳明、德翔、裕民等海运公司都表示新船可能将延后交船，但因目前市场状况不佳，当前疫情仍烈、海运需求不彰，船舶供给受压，新船交期延后反而有助于支撑海运价格。业者表示，目前散装运价不好，但下季起可望有所改善，目前根据货揽业接到的订单需求来看，第2季、第3季的运价都有望大幅提升，以轻便型6万吨左右的船舶为例，日租价格有望站稳1万美元，并指出首季到5月前，部分散装航商有换约的需求，管控运力反而有助于维持运价，有利长约谈判。

(消息来源：经济日报)

C. 客运业

1.逾八年来首次取消自由座 防疫！高铁千班清明疏运全对号座

台湾高铁启动超前部署防疫措施，宣布4月1日至6日「清明假期疏运」期间，共千班车次皆实施全车对号座，为逾八年来首次取消自由座，暂停定期票、回数票、悠游卡、一卡通联名卡使用，以降低感染风险，高铁清明连假车票将从5日凌晨零时起开放预售。

因应疫情冲击，运量自2月起明显下滑，将于4月18日(周六)起进行短期班表调整，周末离峰时段调减41班车次，占目前每周总班次1016班仅约4%，其中又以周六影响最大，预订实施至6月21日(周日)，也就是端午连假前。

(消息来源：工商时报/联合新闻网)

2.台铁邮轮式列车5月底暂停开行/清明连假「停售对号列车站票」

受新冠肺炎疫情影响，为强化防疫措施，保障旅客健康，台铁局23日表示，邮轮式列车行程5月底前暂停开行，原订于3月28-29日、4月2-4日、4月18-19日、5月1-3日、5月16-17日及5月30-31日等6趟邮轮式列车行程暂停开行，已报名旅客，将全额退费。另为降低车内旅客拥挤度，4月1日至4月6日清明节连续假期疏运期间，台铁对号列车不发售站票；电子票证、定期票仍依现行使用规定乘车。另外预计5月1日起，所有车站均需量测进站旅客体温。

(消息来源：自由电子报/ETtoday新闻云)

3.整体运量少5成 机场捷运清明后「直达车减班」

因新冠肺炎疫情管控出入境，桃园机场单日出入境人数跌破万人，连带影响机场联外大众运输运量，机场捷运整体搭乘人数少了5成，其中，主要搭载出入境旅客的直达车，营运量更是萎缩6到8成，桃园大众捷运公司已规划「直达车减班」，除了尖峰时段不变，其余时段从15分钟改为30分钟一班，预计在清明连假后实施到6月14日，总计70天将减少4390趟次，期间会视疫情采滚动式调整，肩负通勤任务的普通车则维持不变。

(消息来源：自由电子报)



工业制造

新冠肺炎疫情延后大陆开工期程，制造业生产面临断链问题受影响产业,依序为光学器材、橡胶、机械、资通讯与基本金属制品。

原先预估今年第1季可望在美中贸易纷争缓和，与新兴应用需求提升之下，转为正成长，但面对疫情冲击消费、生产及出货，不利全球贸易成长，势必需要下修原先的预估。



工业制造1

1. 疫情冲击制造业 外销订单第一季恐不到千亿美元

新冠肺炎疫情冲击制造业，连带使得外销订单受到影响，不过由于去年的过年落在2月，拉低了基期，因此一定程度抵销了降幅。根据经济部20日发布的2020年2月外销订单，订单金额286.8亿美元，年减0.8%，较1月减少18.8%。

根据今年1月、2月的统计数据，以及3月的预测数据，并考虑疫情持续造成的影响后，今年第1季的外销订单总金额可能大约落在975亿美元到990亿美元之间。季减27%到28.1%、年减8.3%到9.7%之间。

若以类别分析，受到影响最深的是资通讯产品，影响金额超过20亿美元，占比达65.1%，其次依序为塑橡胶制品占比6.1%、机械占比5.8%、基础金属占比3%、电子产品占比2.7%、光学器材占比2.6%、化学品占比1.8%。

(消息来源：CNA)

2. 前二月制造业生产 创佳绩

经济主管单位指出，新冠肺炎疫情蔓延，使民间消费大受冲击，但台湾受惠5G应用扩增及台商回台扩厂趋势延续，今年前二月制造业生产却逆势成长8.3%，创近三年同期最大增幅。其中，电子零组件业年增高达24.4%，表现一枝独秀，主要受惠于5G基础建设、高效能运算等新兴科技应用扩增所推升。

此外，计算机电子产品及光学制品业也受惠行动装置镜头需求增加，加上网通产品、服务器等厂商扩增台湾产能，年增9.6%，延续去年以来的强势成长。

不过，传统产业生产面持续受美中贸易纷扰影响，加上新冠肺炎疫情干扰产销秩序，部分厂商调整产量因应，致今年前二月机械设备业、汽车及其零件业、基本金属业及化学原材料业仍全面负成长。

(消息来源：经济日报)

工业制造2

3.疫情波及 制造业有缺料疑虑

新冠肺炎疫情波及台湾外销及内需，经济主管单位表示，由于大陆原物料生产因疫情停摆，即便复工首要也以填补大陆工厂需求为主，虽然目前台湾制造业产线仍持续运作，但未来确实有原物料短缺疑虑；工业相关单位调查企业库存备料，评估可撑到三月底，已寻求其他供货商等替代方案设法缓解。

由于全球需求减少，最坏情况下，若疫情维持六个月，将冲击台湾终端产品及中间财出口订单大减百分之五十；次坏的状况，也会有三成的衰退幅度；不过，如果疫情能在三个月内获得控制，制造业订单下滑约一成。

(消息来源：联合新闻网)

4.工具机前二月出口 减三成 预估第三季陆续恢复

台湾机械公会11日发布台湾机械设备前二月出口值为39.6亿美元，较去年同期衰退8%，主要受新冠肺炎疫情与新台币升值双重夹击；若以新台币计价为1,189亿元，则较去年同期减少10.5%。

出口值前三大品项，分别为电子设备4.97亿美元，成长1.4%，占比约12.6%；检量测设备4.79亿美元，成长9.5%，占比12.1%；工具机3.31亿美元，衰退28.9%，占比8.4%。

值得注意的是，今年前二月台湾工具机出口减少近三成，衰退幅度近年罕见，成为重灾区。然而新冠肺炎疫情延烧至全球，不单大陆受创，欧美各国先后沦陷，致使各工具机厂三月中旬之后，来自欧洲及美国订单全都停摆。疫情相对较为严峻的欧美地区，占台湾工具机出口比重达60%，业者多半认为第四季才有望陆续恢复正常交易及出货。另大陆市场在制造业陆续复工下，市场需求可望反应在第三季出口数据。

(消息来源：经济日报/中时电子报)

工业制造3

5.疫情恐冲击全球经济 半导体库存疑虑升温

疫情持续延烧，全球经济恐将遭受冲击，市场对半导体产业库存疑虑也随着升温，不仅台积电可能面临客户砍单压力，内存市场也将提前反转。

先前内存业界普遍看好，认为疫情推升远程服务及宅经济需求升温，包括动态随机存取内存(DRAM)与储存型闪存(NAND Flash)供不应求态势确立，产品报价可望走扬。但随着中东、欧洲与美国疫情急速扩散，各地防疫措施纷纷升级，全球经济遭受冲击的疑虑也随着升温。市调机构预期，今年笔记本电脑出货量恐将衰退9%，高于先前预估的2.6%；智慧手机出货量将衰退7.5%，高于先前预估的3.5%水平。随着终端产品出货下滑，内存需求势必连带下修，市调单位认为真正的挑战将从第3季开始，预期因需求萎缩，库存去化不易，将大幅削弱内存采购力道，价格涨幅将受到抑制，NAND Flash价格更可能转跌。

(消息来源：经济日报)

6.车厂断料 业者吁降低零组件关税

新冠肺炎疫情让台湾汽车组装断链，福特六和2月底停工后，以海空联运方式补上零组件，9日可望复工。他牌车厂则以减少工时、每周开工四天半因应，有一家重量级大厂若零件供应不上，本周可能开始停工。

台湾大型车厂指出，目前各家车厂都以各种方法追零件，在大陆零组件厂停工后，须紧急向全球调料，而传统海运已缓不济急，多数业者转用空运救急，导致运输成本暴增，对产业形成两面刃。由于需求骤减、生产成本急升，业界都希望，汽车产业也能纳入政府的纾困方案中，而最好且更快的方法，就是立即降低进口汽车零组件关税。

(消息来源：经济日报)

工业制造4

7.影响药价 长期成本将上升20%到30%

新冠肺炎造成制药原料业断链，国际上原料药价格已攀升。经济主管单位表示，台湾制造产业以原料药以及西药制剂的生产与销售为主，去年产值达到747亿元；其中原料药占167亿元、占22%；西药制剂则为469亿元、占63%。而台湾以内销为主、占63%，今年第1季产值预估为178亿元，年增3%，目前短期厂商仍有2到3个月备货；但中期将协助厂商启动第2备料机制，向印度或欧美进料，降低可能风险，并协助厂商快速取得食品药物管理单位核准；不过启动后，粗估药品成本将上升20%到30%，将协助厂商与卫生福利单位协商药品核价问题。

(消息来源：自由财经)

8.疫情延烧NIKE、adidas业绩直落 台湾纺织业跟着重挫

台湾纺织业者普遍不看好今年营收，目前第1季已面临亏损，营收约减少三至四成，尤其受到台湾纺织业大客户NIKE和adidas等知名品牌大中华区市场受到严重冲击所致，连带台湾的布料和成衣产业也重挫。现阶段遇到的第二个难题则是国际供应链问题，因为现在越南不准大陆和南韩的船只靠岸，严重使得品牌商无法即使出货，都在采用库存品。尽管现在大陆厂商有的已改由陆运，从江苏、浙江运到广西边境后，再由货车运往北越和南越，或者以湾靠第三国的方式来解决，但所需时间都会较先前拉长7~10天。

(消息来源：经济日报)

9.疫情影响有限 非手机IC设计业者突围

新冠肺炎疫情冲击全球，台湾IC设计业者因产品多元性发展，非手机相关IC设计业者受到疫情影响相对轻微，且因额温枪、耳温枪、服务器等需求大增，激励相关厂商股价强势演出。因疫情爆发，盛群和松瀚的测温枪微控制器订单暴增，盛群今年测温枪出货量预估超过1500万颗，较去年大幅成长；松瀚同样在农历春节假期过后接到大陆客户大笔测温枪MCU急单，法人预估松瀚今年测温枪MCU出货也有倍增实力；信骅虽部分订单延到第2季，不过疫情使得宅经济发酵，大陆与美国云端客户追加订单，预估第2季营收季增率将有双位数，预估今年营收可较去年成长15%。法人指出，目前IC设计产业受疫情影响较小，但疫情是否影响客户后续砍单仍需留意

(消息来源：自由财经)

10.扣件线材大厂春雨看好台印内需 上半年营运审慎观察疫情发展

新冠肺炎疫情冲击全球，台湾钢铁集团旗下扣件线材大厂春雨工厂表示，大陆地区只要人流、物流能持续恢复，即可逐步拉高产能利用率，最坏情况应已过去，透过台、印二地内需的带动，将可适度抵销疫情带来的外在不确定性，上半年营运审慎观察疫情发展。

春雨进一步说明，台湾内需在中钢开出第二季盘价全面调涨下，指标客户下单量均已达标，只要台湾疫情控制得当，来自基建、都更及台商回流潮带动的厂办兴建需求，将是继续拉升相关钢材产品成长的关键动能。另外，印度尼西亚厂因当地建筑扣件需求持续殷切，出货保持顺畅。

(消息来源：ETtoday新闻云)



逆势上涨

新冠肺炎疫情持续延烧，民众减少到百货、夜市或市场消费，到餐厅也宁可外带，疫情催化「宅经济」，包含电器设备、生活用品、食品、金流转账等，因应疫情影响纷纷带动宅经济收益上扬。



宅经济

1.宅经济火热 平板爆断货危机

新冠肺炎重创全球电子业制造与物流，供货大乱，民众为防疫「宅在家」，推升宅经济商机，任天堂游戏主机Switch全球一机难求，价格翻涨。而防疫带来的远距教学与娱乐商机，也让平板等行动装置销售火热。

3C通路业者表示，最近远距教学很夯，平板成为热门货，供货已有不足状况，若4月中旬仍无法正常供货，全台平板将有断货危机。业者指出目前供货状况的确受到大陆的供货商复工状况影响，期盼随着供应链生产线陆续正常，能让后续平板等装置供货回归正轨。

(消息来源：经济日报)

2.游戏机热销 上架就秒杀

新冠肺炎疫情扩大，电商业者发现「宅经济」已经变成「宅生活」，在家运动、娱乐、吃饭的趋势兴起。网络家庭指出，在家吃带动自煮商机，在家运动挹注室内健身商品买气爆增，在家娱乐让在线游戏消费增加，游戏机更是一上线就秒杀卖完。

线上游戏、电商等宅经济产业近期逆势成长。台湾游戏、电商业者均指出，外部消费转回家居、网络活动，宅经济快速成为宅生活。游戏通路商智冠、游戏研发商宇峻近期皆受惠疫情升温，单月营收均较去年同期攀升；智冠今年2月营收5.75亿元，年增20.3%，宇峻上月营收1.31亿元，年增46.9%。

(消息来源：经济日报)

3.宅经济带动网银使用率 客户数与使用量大幅成长

新冠肺炎疫情蔓延全球，民众都开始提高警觉心，尽量减少不必要的人群接触，因此，不必外出、跑银行就能在家轻松转账、支付和查询帐户余额的数字金融工具，例如网络银行、行动银行和网购刷卡，交易量和刷卡金额都有明显成长。如台北富邦网络银行的月交易量增加了近200万笔，台新银行的网络银行交易量年成长更高达57%。业者分析，肺炎疫情使民众减少出门，数字金融工具可以解决时间地点限制，又能避免因接触现金感染病菌，加上各银行看准防疫时机，积极营销网络银行，因此使用频率大幅提升。

(消息来源：新头壳newtalk)



4

因應措施



新冠肺炎纾困措施2.0

种类	重点纾困内容
一般个人	◆ 公股行库1000万以内房贷利率降2码，实施6个月。 ◆ 公股行库信用卡、车贷、信贷1000万以内利率降3码，实施6个月。 ◆ 电信费用缓缴6个月。 ◆ 所得税缓缴1年或分期3年。 ◆ 桶装瓦斯每公斤降5元。 ◆ 个人贷款本息缓缴6个月。
一般企业	◆ 水费95折，每月上限减5000。 ◆ 电费9折，每月上限10万。 ◆ 小型企业免开发票者营业税减免。 ◆ 小型企业要开发票者，营业税缓缴1年或分期3年。 ◆ 2000亿中小企业融通方案，贷款200万内，利率最高1%；贷款200万以上利率最高1.5%。
观光旅宿业 航空业	◆ 补助旅馆业每家20万元、民宿业每家5至10万元、 ◆ 旅行业每家10万元、观光游乐业每家20万元。 ◆ 观光旅宿艰困企业，减薪未达2成的员工，每月补助最高1万元，共3个月。 ◆ 提供航空业项目融资500亿。
弱势族群	◆ 老人、儿童、身障者生活补助每人每月加发1500元，加发3个月。 ◆ 估计相关弱势约100万人可受惠。

资料来源：疫情指挥中心



中國檢驗有限公司

China Inspection Company Limited

台灣分公司
Taiwan Branch

台灣台北市大安区敦化南路二段67号12楼

12F, No.67, Sec.2, Dunhua S. Rd., Da-an District., Taipei City 106, Taiwan

电话(Tel): +886 2 23255006

传真(Fax): +886 2 23253909

电邮(E-mail): service@cictw.com.tw

网址(Web site): <http://www.cictw.com.tw>

